

ExxonMobil: neuer LNG-Terminal an italienische Küste transportiert

19.09.2008 | [Business Wire](#)

Erstes Offshore-Schwerkraftterminal für Flüssigerdgas (LNG) zur Erweiterung der Importkapazitäten und Energievielfalt in Europa

Irving, Texas --(BUSINESS WIRE)-- Die Exxon Mobil Corporation (NYSE:XOM) hat heute bekannt gegeben, dass der weltweit erste Offshore-Terminal für Flüssigerdgas (LNG, Liquefied Natural Gas) an seinem Bestimmungsort vor der italienischen Küste angekommen ist, von wo aus er etwa 10 Prozent des italienischen Erdgasbedarfs abdecken wird.

Der Terminal in der Adria ist, wenn die volle Betriebsfähigkeit im Jahr 2009 erreicht sein wird, für die Lagerung und Rückverwandlung in Gas von Flüssigerdgas sowie zur Bereitstellung von täglich fast 22 Millionen Kubikmetern (8 Milliarden Kubikmeter pro Jahr) sauber verbrennenden Erdgases ausgelegt. Der italienische Premierminister Silvio Berlusconi und Mitglieder seines Kabinetts werden den Terminalstandort morgen besuchen, um diesen Meilenstein zur Deckung des italienischen Energiebedarfs zu würdigen.

Am 30. August begann die 3000 Kilometer lange Reise des Adriatic LNG Terminal vom Herstellungswerk in Algeciras, Spanien, zum Bestimmungsort, den es am 15. September erreichte. Der Terminal befindet sich etwa 15 Kilometer vor der Küste von Porto Levante (zwischen Venedig und Chioggia gelegen) in der Adria in einer Wassertiefe von 28 Metern. Dort soll er über eine Pipeline an das italienische Erdgasnetz angeschlossen werden.

Das Adriatic LNG-Projekt ist Eigentum von ExxonMobil Italiana Gas, Qatar Terminal Limited (eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Qatar Petroleum) sowie Edison und wird Teil des rapide wachsenden Erdgasversorgungsnetzes der Welt sein.

"ExxonMobil ist ein Pionier in der Flüssigerdgasbranche", so Neil Duffin, President der ExxonMobil Development Company. "Wir waren an einer der weltweit ersten Flüssigerdgasanlagen beteiligt. Heute wenden wir die neue Technologie in Zusammenarbeit mit Qatar Petroleum an, um vier der weltweit größten Förderstandorte für Flüssigerdgas sowie die größten Schiffe der Welt zum Transport des Erdgases zum Markt zu bauen. Außerdem arbeiten wir beim Aufbau von Terminals zur Rückverwandlung von Flüssigerdgas in Gas in Italien, Großbritannien und den USA zusammen. Durch fortschrittliche Technologien, die Fähigkeit zur Umsetzung von Projekten und Großbetriebsvorteile konnten die Kosten gesenkt und so unsere Fähigkeit verbessert werden, noch mehr Menschen auf der Welt mit Flüssigerdgas zu versorgen."

Das zum Adriatic LNG Terminal geleitete Erdgas stammt aus dem Nord-Feld in Katar, wo mehr als 900 Billionen Kubikfuß Erdgas lagern, wodurch das Vorkommen das größte Erdgasfeld der Welt ist, das nicht Teil einer Erdöllagerstätte ist.

"Italien ist nur eine der zahlreichen Nationen weltweit, an die Katar ab sofort Erdgas in Form von Flüssigerdgas liefern kann", sagt Saad Al-Kaabi, Director Oil & Gas Ventures für Qatar Petroleum und Vorsitzender von Terminale GNL Adriatico. "Dank der langjährigen Partnerschaft zwischen Qatar Petroleum und ExxonMobil konnten wir diesen herausragenden Standort durch Anwendung branchenführender Expertise und innovativer Technologien errichten."

Flüssigerdgas ist eine der am stärksten wachsenden Energieressourcen, mit der der weltweit jährlich um 1,2 Prozent zunehmende Energiebedarf teilweise gedeckt wird. Die globale Nachfrage nach Flüssigerdgas soll Schätzungen zufolge bis zum Jahr 2030 480 MTA erreichen, was einem Anstieg von 380 MTA seit dem Jahr 2000 entspricht.

"Durch die Kombination fortschrittlicher Technologie mit starker Projekt-Expertise leistet ExxonMobil seinen Beitrag zur Bereitstellung umfangreicher neuer Energiemengen zur Deckung des Verbraucherbedarfs", sagt Duffin. "Mit diesem Terminal wird Italien in der Lage sein, aus den weltweiten Flüssiggasvorräten zu schöpfen."

Hinweis: Aussagen in dieser Pressemitteilung, die sich auf zukünftige Pläne, Erwartungen, Ereignisse oder

Bedingungen beziehen, sind zukunftsbezogene Aussagen. Die tatsächlichen Ergebnisse, einschließlich Projektplänen, Kapazitäten, Terminen und Kosten sowie das zukünftige Bedarfswachstum, können aufgrund von Veränderungen der langfristigen Öl- oder Gaspreise oder anderen, die Öl- und Gasindustrie betreffenden Marktbedingungen, politischen Ereignissen oder Veränderungen, des rechtzeitigen Abschlusses von Entwicklungsprojekten, des Ergebnisses gewerblicher Verhandlungen sowie von anderen Faktoren, die unter der Überschrift "Factors Affecting Future Results" unter "Investors" auf unserer Website (www.exxonmobil.com) und unter Posten 1A des Formulars 10-K von ExxonMobil für das Jahr 2007 beschrieben sind, wesentlich anders ausfallen. Die Bezugnahme auf bestimmte Flüssigerdgasvorkommen umfasst auch solche, die bisher noch nicht als tatsächliche Lagerstätten bestätigt wurden, unserer Ansicht nach jedoch nutzbar sein werden.

Die Ausgangssprache, in der der Originaltext veröffentlicht wird, ist die offizielle und autorisierte Version. Übersetzungen werden zur besseren Verständigung mitgeliefert. Nur die Sprachversion, die im Original veröffentlicht wurde, ist rechtsgültig. Gleichen Sie deshalb Übersetzungen mit der originalen Sprachversion der Veröffentlichung ab.

Contacts

ExxonMobil
Kimberly Brasington, +1-713-656-4376

Dieser Artikel stammt von Rohstoff-Welt.de

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/9169--ExxonMobil--neuer-LNG-Terminal-an-italienische-Kueste-transportiert.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).