

Patriot Battery Metals entdeckt neues Spodumen-Pegmatit-Vorkommen auf Corvette

25.03.2024 | [IRW-Press](#)

Highlights

REGIONAL

- Entdeckung eines neuen Spodumen-Pegmatit-Vorkommens (hier als CV14 bezeichnet), entlang des geologischen Trends der Spodumen-Pegmatit-Cluster CV9 und CV10 gelegen.

- o Die Analyse von Oberflächenproben ergab 0,94 % Li₂O und 0,86 % Li₂O.
- o Der Spodumen-Pegmatit-Ausbiss hat eine Größe von ~33 m x 9 m.
- o Ein ~3,6 Kilometer langer aussichtsreicher Trend erstreckt sich von CV9 durch CV10 bis zu CV14.

- Beachtliche Gebiete der Liegenschaft müssen noch auf Lithium-Pegmatit geprüft werden.

- Das Oberflächen-Explorationsprogramm 2024 soll Schlitzproben an bekannten LCT-Pegmatiten (einschließlich CV14-), detaillierte geologische Kartierung der Spodumen-Pegmatite CV5 & CV13 und regionale Schürfungen in noch unerforschten Gebieten der Liegenschaft umfassen.

CV5-PEGMATIT

- Ein ausgedehntes Feld mit Spodumen-Pegmatit-Findlingen, das südlich des Spodumen-Pegmatits CV5 entdeckt wurde, stärkt die Vermutung eines nach Osten in Richtung CV4 verlaufenden CV5-Trends und deutet auf weitere noch zu entdeckende Spodumen-Pegmatite im Süden und außerhalb der bisherigen Pegmatit-Entdeckung hin.

- Eine eng gefasste magnetische Bodenuntersuchung über dem CV5-Korridor bis zum CV13-Korridor verdeutlicht lokale Trends und wird weitere Bohrarbeiten in diesem Gebiet weitgehend leiten.

CV13-PEGMATIT

- Insgesamt wurden Schlitzproben über insgesamt 147 Meter am CV13-Spodumen-Pegmatit durchgeführt. Die Ergebnisse beinhalten:

- o 13,4 m mit 1,22 % Li₂O; 6,4 m mit 1,44 % Li₂O; und 5,4 m mit 1,93 % Li₂O.
- o 16,7 m mit 0,80 % Li₂O, einschließlich 8,1 m mit 1,36 % Li₂O.
- o Die Daten werden die Begrenzung des geologischen Modells zu CV13 vor einer für das 3. Quartal 2024 geplanten ersten Mineralressourcenschätzung unterstützen.

Darren Smith, Vice President of Exploration des Unternehmens, kommentiert: Das Oberflächenprogramm 2023 identifizierte, trotz des bedeutend reduzierten Umfangs aufgrund der verheerenden Brände in der Provinz, erfolgreich ein neues Spodumen-Pegmatit-Vorkommen (CV14) entlang des Trends der Spodumen-Pegmatite CV9 und CV10. Die Entdeckung verdeutlicht die große Ausdehnung des mineralisierten Spodumensystems entlang des CV-Lithium-Trends, das sich über die Liegenschaft erstreckt, wobei ein Großteil noch nicht auf Lithium-Pegmatit geprüft wurde. Wir sehen weiteren Arbeiten wie einer systematischen Oberflächenexploration mit Spannung entgegen, da dieser lokale aussichtsreiche Lithium-Pegmatit-Trend jetzt bis auf etwa 3,6 Kilometer erweitert wurde. Gemeinsam mit zahlreichen in der Liegenschaft entdeckten Spodumen-Pegmatit-Findlingen weist dies auf ein starkes Potenzial für weitere Entdeckungen in Corvette hin.

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.001.jpeg

Abbildung 1: Spodumen-Pegmatit-Cluster westlich des Pegmatits CV5 - CV8, 9, 10, 12, 13, und der kürzlich entdeckte CV14.

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.002.png

Abbildung 2: Spodumenkristall in CV14, ein im Jahr 2023 neu entdeckter Spodumen-Pegmatit-Ausbiss.

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.003.png

Abbildung 3: Spodumenkristalle in CV14, ein im Jahr 2023 neu entdeckter Spodumen-Pegmatit-Ausbiss, in einer Matrix von Feldspat und rauchigem Quarz.

Vancouver, 24. März 2024, Sydney, 25. März 2024 - [Patriot Battery Metals Inc.](#) (das Unternehmen oder Patriot) (TSX: PMET) (ASX: PMT) (OTCQX: PMETF) (FWB: R9GA) freut sich, die Ergebnisse aus seiner Oberflächen-Explorationskampagne 2023 in der Liegenschaft Corvette bekanntzugeben. Die Liegenschaft Corvette (die Liegenschaft oder das Projekt), im Alleinbesitz des Unternehmens, liegt in der Region Eeyou Istchee James Bay in Quebec. Der Spodumen-Pegmatit CV5, mit einer ersten Mineralressourcenschätzung von 109,2 Mio. t mit 1,42 % Li₂O (vermutet¹), befindet sich im zentralen Bereich der Liegenschaft, etwa 13,5 km südlich der regionalen, ganzjährig befahrbaren Trans-Taiga-Straße und einer Infrastruktur zur Stromversorgung.

Das Oberflächen-Explorationsprogramm 2023 in Corvette beinhaltete geophysikalische Bodenuntersuchungen, geologische Kartierung, Schlitzproben und regionale Schürfungen. Das Programm wurde aufgrund von verheerenden Bränden in der Provinz, die den Programmumfang stark reduzierten, sporadisch in der Sommer-Herbst-Feldsaison ausgeführt.

Trotz der Unterbrechungen konnte das Oberflächen-Explorationsprogramm 2023 in Corvette weiterhin auf früherem Erfolg aufbauen. Dies wurde durch die Entdeckung eines neuen Spodumen-Pegmatit-Vorkommens, hier als CV14 bezeichnet, das südwestlich entlang des gleichen magnetischen Trends wie die Spodumen-Pegmatit-Cluster CV9 und CV10 liegt, deutlich (Abb. 1). Analysen von Oberflächenproben aus dem größten Pegmatit-Ausbiss (~33 m x 9 m) enthielten in rauchigem Quarz- und Feldspat-Grundgestein gelagerten Spodumen, einschließlich 0,94% Li₂O und 0,86% Li₂O (Abbildung 2 and Abbildung 3). CV14 bildet einen Teil eines etwa 3.6 km langen aussichtsreichen Spodumen-Pegmatit-Trends, der sich durch CV10 bis zum Spodumen-Pegmatit CV9 erstreckt. Die Entdeckung in CV14 verdeutlicht einen lokalen Trend wachsender Bedeutung und Prospektivität, für den weitere Schürfungen und Kartierung erforderlich sind.

Außerdem wurde etwa 450 Meter über dem Eis, nordöstlich von CV14, ein mineralisierter Pegmatit-Findling entdeckt (0,53 % Li₂O). Basierend auf der Vermutung der Bewegungsrichtung des Gletschereises in dem Gebiet, könnte dies auf das Potenzial für einen noch zu entdeckenden Lithium-Pegmatit nord-nordöstlich des primären CV9-CV10-CV14-Trends hinweisen. Bisher fand in diesem Gebiet nur begrenzte Oberflächen-Exploration statt.

Insgesamt wurden während des Schürfprogramms 2023 474 Oberflächen-Gesteinsproben genommen. Neben der Entdeckung des Spodumen-Pegmatit-Vorkommens (Ausbiss) CV14 wurde eine Vielzahl von Spodumen-mineralisierten Pegmatit-Findlingen südlich des Spodumen-Pegmatits CV5 entdeckt: 29 Findlinge, hauptsächlich kantengerundet und 1 - 3 Meter groß, mit Analyseergebnissen von zwischen 0,49 % Li₂O bis 3,22 % Li₂O (Abbildung 4 und Abbildung 5). Die Interpretation der Bewegung von Gletschereis in der Liegenschaft weist darauf hin, dass, obwohl viele dieser Findlinge zweifelsfrei aus dem primären CV5-Pegmatit-Körper stammen, eine bedeutende Anzahl von Spodumen-Pegmatiten nahe der Oberfläche direkt südlich von CV5 und entlang des Streichens östlich des primären CV5-Pegmatit-Körpers auf CV4 hin, wo der Trend offenbleibt, vorhanden ist.

Andere mineralisierte Findlinge in der Liegenschaft lassen auch einen noch nicht entdeckten Spodumen-Pegmatit nördlich des primären CV-Lithium-Trends vermuten (Abbildung 4). Diese umfassen einen großen (2 m x 2 m) mineralisierten Findling (1,00 % Li₂O), der im Jahr 2019 nördlich des CV5-3-Korridors entdeckt wurde und auf das Potenzial für einen noch zu entdeckenden Spodumen-Pegmatit nördlich von CV5 hinweist. Außerdem deuten zwei mineralisierte Findlinge (2,20 % und 2,69 % Li₂O), nordöstlich des Spodumen-Pegmatits CV8, die im Jahr 2021 entdeckt wurden, das Potenzial für einen noch zu entdeckenden Spodumen-Pegmatit nordöstlich von CV12 und nördlich von CV13 an.

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.004.jpeg

Abbildung 4: Vermutete Gebiete mit hohem Potenzial für Spodumen-Pegmatit an oder nahe der Oberfläche, basierend auf mineralisierten Findlingen unter dem Eis.

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.005.png

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.006.png

Abbildung 5: Oben - Spodumen-Pegmatit-Findling, ~2 km südlich von CV5 gelegen, der auf das Potenzial für

einen noch zu entdeckenden Spodumen-Pegmatit südlich und/oder östlich der bisher bekannten Ausdehnung von CV5 hinweist. Probenahme ergab 2,2 % Li₂O. Unten - Spodumenkristall aus dem gleichen Findling.

Eine eng gefasste (50 m) magnetische Bodenuntersuchung im Korridor CV5- bis CV13 wurde im Jahr 2023 ebenfalls ausgeführt. Die Daten ergaben eine bessere Darstellung der lokalen geologischen Trends entlang des Korridors und werden weitere Bohrungen in diesem Gebiet weitgehend leiten (Abbildung 6). Die Bedeckung mit Gletschergeröll verursacht einen Mangel an Ausbissen in dem Korridor. Dadurch wird der Wert des Datensatzes aus den magnetischen Untersuchungen, der als Maßstab zur Interpretation der Lage von Pegmatiten verwendet werden kann, zur Unterstützung des Verständnisses der lokalen Strukturen und Trends, noch weiter verdeutlicht.

In CV13 wurde das Oberflächen-Schlitzproben-Programm, das im Jahr 2022 begann, im Jahr 2023 weitergeführt. Dabei wurden Schlitzproben über 147 m genommen. Die Ergebnisse aus dem Jahr 2023 beinhalten 13,4 m mit 1,22 % Li₂O, 6,4 m mit 1,44 % Li₂O, 5,4 m mit 1,93 % Li₂O, und 16,7 m mit 0,80 % Li₂O, einschließlich 8,1 m mit 1,36 % Li₂O. Die höchste Probe ergab 6,43 % Li₂O (über 0,5 m). Von den 147 m an Schlitzproben, die in CV13 im Jahr 2023 entnommen wurden, bestanden insgesamt 139 m aus Pegmatit und enthielten durchschnittlich 0,51 % Li₂O und 120 ppm Ta₂O₅. Die Daten aus den Schlitzproben, die in etwa ein horizontales Bohrloch widerspiegeln, werden die Begrenzung des geologischen Modells für CV13 vor einer für das 3. Quartal 2024 geplanten ersten Mineralressourcenschätzung unterstützen.

Die Oberflächenarbeiten im Jahr 2023 umfassten auch erste Schürfungen in etwa 1/3 des Konzessionsblocks Corvette East der Liegenschaft. Obwohl eine beachtliche Anzahl an Pegmatiten in diesem Gebiet der Liegenschaft entdeckt wurde, wurde kein Spodumen-Pegmatit identifiziert. Mehrere Proben ergaben jedoch anomale Pathfinder-Geochemie, einschließlich geringer K/Rb-Verhältnisse, was auf das Vorhandensein entwickelter und stark gebrochener Pegmatite hinweist. Das Gebiet bleibt für weitere Oberflächen-Exploration interessant, und eine beachtliche Anzahl an aus LiDAR-Untersuchungen gewonnener Ziele muss noch geprüft werden (Abbildung 7).

Das Oberflächen-Explorationsprogramm für das Jahr 2024 wird derzeit erstellt. Es soll die folgenden Arbeiten umfassen:

- Weitere Prüfung der Entdeckung Spodumen-Pegmatit CV14 mit gezielten Schürfarbeiten und Kartierung sowie Schlitzproben.
- Weitere Prüfung der zahlreichen Findlingsfelder, die auf noch zu entdeckenden Spodumen-Pegmatit hinweisen.
- Zusätzliche detaillierte geologische Kartierung des Spodumen-Pegmatits CV5 zur weiteren Begrenzung des geologischen Modells an der Oberfläche.
- Weitere Schlitzproben in den Pegmatiten CV5 und CV13 zur Begrenzung des geologischen Modells nahe der Oberfläche und Unterstützung der Klassifizierung Angedeutet in der Mineralressource.

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.007.jpeg

Abbildung 6: Darstellung der Daten aus der magnetischen Bodenuntersuchung 2023 über Daten einer liegenschaftsweiten luftgestützten magnetischen Untersuchung, die lokale Trends entlang des Korridors CV5 bis CV13 verdeutlichen (kalte bis warme Farben = geringe bis hohe magnetische Intensität).

https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2024/74034/NEWS_2024-03-24_2023_DE_PRcom.008.jpeg

Abbildung 7: Zusammenfassung der Exploration 2023 im Konzessionsblock Corvette East.

1 Die Mineralressourcenschätzung für CV5 (109,2 Mio. t mit 1,42 % Li₂O und 160 ppm Ta₂O₅ in der vermuteten Kategorie) wird mit einem Cutoff-Gehalt von 0,40 % Li₂O und einem Wirksamkeitsdatum vom 25. Juni 2023 (bis zum Bohrloch CV23-190) gemeldet. Mineralressourcen sind keine Mineralreserven, da sie keine wirtschaftliche Machbarkeit ergeben haben. Auf Grundlage des enthaltenen Lithiumcarbonatäquivalents (LCE) die größte Ressource auf dem amerikanischen Kontinent.

Qualitätssicherung/Qualitätskontrolle (QS/QK)

Ein Qualitätssicherungs-/Qualitätskontrollprotokoll, das den besten Praktiken der Branche entspricht, wurde

in das Programm aufgenommen und umfasst die Einfügung von Quarzblanks und zertifizierten Referenzmaterialien in die dem Labor vorgelegten Probenchargen.

Alle entnommenen Oberflächenproben wurden an das Labor von SGS Canada in Val-d'Or in Quebec zur Probenaufbereitung (Code PRP89 special) gesendet, die eine Trocknung bei 105 °C, eine Zerkleinerung auf 90 % (2 mm), eine Riffelungsteilung von 250 g sowie eine Pulverisierung auf 85 % (75 µm) umfasst. Die Trüben wurden auf dem Luftweg zum Labor von SGS Canada in Burnaby in British Columbia transportiert, wo die Proben homogenisiert und in weiterer Folge mittels Natriumperoxidfusion mit ICP-AES/MS-Abschluss (Codes GE_ICP91A50 und GE_IMS91A50) auf mehrere Elemente (einschließlich Lithium und Tantal) analysiert wurden.

Das Management weist darauf hin, dass Gesteinsproben an der Oberfläche und die damit verbundenen Analysen, wie hier beschrieben, von Natur aus selektiv sind und nur einen bestimmten Standort betreffen und daher nicht notwendigerweise vollständig repräsentativ für den beprobten Mineralisierungshorizont sind.

Über den CV-Lithium-Trend

Der CV-Lithium-Trend ist ein aufstrebender Spodumen-Pegmatit-Bezirk, den das Unternehmen 2017 entdeckte und der sich Interpretationen zufolge über mehr als 50 km auf dem Konzessionsgebiet Corvette erstrecken soll. Das Kerngebiet umfasst den ca. 4,35 km langen Spodumen-Pegmatit CV5, der eine erste Mineralressourcenschätzung von 109,2 Mio. t mit 1,42 % Li₂O in der Kategorie Vermutet¹ enthält.

Bis heute wurden auf dem Konzessionsgebiet Corvette acht (8) verschiedene Lithium-Pegmatit-Anhäufungen entdeckt - CV4, CV5, CV8, CV9, CV10, CV12, CV13 und das kürzlich entdeckte CV14. In Anbetracht der Nähe einiger Pegmatitausbisse zueinander sowie der flachen Bodenbedeckung in diesem Gebiet ist es wahrscheinlich, dass einige der Ausbisse eine diskontinuierliche Oberflächenexposition eines einzelnen, größeren Pegmatit-Ausbisses² unter der Oberfläche darstellen.

Qualifizierter Sachverständiger/sachkundige Person

Die Informationen in dieser Pressemitteilung, die sich auf die Explorationsergebnisse des Konzessionsgebiets Corvette beziehen, basieren auf Informationen, die von Herrn Darren L. Smith, M.Sc., P.Geol. zusammengestellt wurden, der ein qualifizierter Sachverständiger im Sinne von National Instrument 43-101 und ein Mitglied des Ordre des Géologues du Québec (Geologist Permit number 01968) sowie der Association of Professional Engineers and Geoscientists of Alberta (member number 87868) ist. Herr Smith hat die technischen Informationen in dieser Pressemitteilung geprüft und genehmigt.

Herr Smith ist Vice President of Exploration bei Patriot Battery Metals Inc. und besitzt Stammaktien und Optionen des Unternehmens.

Herr Smith verfügt über ausreichende Erfahrung, die für die Art der Mineralisierung, die Art der Lagerstätte und die durchgeführten Aktivitäten relevant ist, um sich als sachkundige Person gemäß dem Australasian Code for Reporting of Exploration Results, Mineral Resources and Ore Reserves (JORC Code) zu qualifizieren. Herr Smith erklärt sich damit einverstanden, dass die auf seinen Informationen basierenden Sachverhalte in dieser Pressemitteilung in der Form und dem Kontext, in dem sie erscheinen, wiedergegeben werden.

Über Patriot Battery Metals Inc.

[Patriot Battery Metals Inc.](#) ist ein auf in Hartgestein lagernde Lithiumvorkommen ausgerichtetes Explorationsunternehmen, das sich auf die Weiterentwicklung seines großflächigen, zu 100 % unternehmenseigenen Konzessionsgebiets Corvette in der Region Eeyou Istchee James Bay in der kanadischen Provinz Quebec konzentriert, das in der Nähe der regionalen Straßen- und Stromleitungsinfrastruktur liegt. Das Konzessionsgebiet Corvette beherbergt den Spodumen-Pegmatitkörper CV5, der anhand einer ersten Schätzung eine vermutete Mineralressource¹ von 109,2 Mio. Tonnen mit 1,42 % Li₂O aufweist. Basierend auf dem enthaltenen Lithiumcarbonatäquivalent (LCE) ist es als größte Lithium-Pegmatit-Ressource auf dem amerikanischen Kontinent sowie als eine der zehn größten Lithium-Pegmatit-Ressourcen der Welt einzustufen. Darüber hinaus beherbergt das Konzessionsgebiet Corvette zahlreiche weitere Spodumen-Pegmatit-Cluster, in denen noch keine Testbohrungen stattgefunden haben, sowie einen aussichtsreichen Entwicklungszug von über 20 km Länge, dessen Bewertung noch aussteht.

¹ Die Mineralressourcenschätzung für CV5 (109,2 Mio. t mit 1,42 % Li₂O und 160 ppm Ta₂O₅ in der

vermuteten Kategorie) wird mit einem Cutoff-Gehalt von 0,40 % Li₂O und einem Wirksamkeitsdatum vom 25. Juni 2023 (bis zum Bohrloch CV23-190) gemeldet. Mineralressourcen sind keine Mineralreserven, da sie keine wirtschaftliche Machbarkeit ergeben haben.

Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an uns unter info@patriotbatterymetals.com oder unter der Rufnummer +1 (604) 279-8709 oder besuchen Sie unsere Webseite unter www.patriotbatterymetals.com. Die verfügbaren Explorationsdaten entnehmen Sie bitte den kontinuierlichen Veröffentlichungen des Unternehmens, die Sie unter seinem Profil auf www.sedarplus.ca und www.asx.com.au finden.

Diese Pressemitteilung wurde vom Board of Directors freigegeben.

KEN BRINDSEN
Kenneth Brinsden, President, CEO & Managing Director

Brad Seward, Vice President, Investor Relations
T: +61 400 199 471
E: bseward@patriotbatterymetals.com

Olivier Caza-Lapointe, Head, Investor Relations - North America
T: +1 (514) 913-5264
E: ocazalapointe@patriotbatterymetals.com

Haftungsausschluss für zukunftsgerichtete Informationen: Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Informationen oder zukunftsgerichtete Aussagen im Sinne der geltenden Wertpapiergesetze und andere Aussagen, die keine historischen Fakten darstellen. Zukunftsgerichtete Aussagen werden gemacht, um Informationen über die aktuellen Erwartungen und Pläne des Managements bereitzustellen, die es Investoren und anderen ermöglichen, ein besseres Verständnis der Geschäftspläne und der finanziellen Leistung und Lage des Unternehmens zu erlangen.

Alle Aussagen in dieser Pressemitteilung, die keine historischen Tatsachen darstellen, und die sich auf die Strategie des Unternehmens, den zukünftigen operativen Betrieb, technische Bewertungen, die Aussichten, die Pläne und die Ziele des Managements beziehen, sind zukunftsgerichtete Aussagen, die Risiken und Ungewissheiten beinhalten. Zukunftsgerichtete Aussagen sind in der Regel an Wörtern wie planen, erwarten, schätzen, beabsichtigen, vorhersehen, glauben oder Abwandlungen solcher Wörter und Phrasen zu erkennen oder an Aussagen, dass bestimmte Handlungen, Ereignisse oder Ergebnisse ergriffen werden, eintreten oder erreicht werden können, könnten, würden, dürften oder werden. Insbesondere und ohne Einschränkung enthält diese Pressemitteilung zukunftsgerichtete Aussagen in Bezug auf das Winterprogramm 2024, das derzeit im Konzessionsgebiet Corvette im Gange ist, einschließlich der erwarteten Ergebnisse, der geplanten Oberflächenexplorationskampagne 2024, der Bedeutung und der Aussichtslosigkeit des Trends CV14, das Potenzial für einen noch nicht entdeckten Lithium-Pegmatit nordnordöstlich des primären CV9-CV10-CV14-Trends, das Potenzial für einen unentdeckten Spodumen-Pegmatit nördlich des primären CV-Lithium-Trends und die Vorhersage eines einzelnen, größeren Pegmatit-Ausbisses unter der Oberfläche.

Zukunftsgerichtete Informationen beruhen auf bestimmten Annahmen und anderen wichtigen Faktoren, die, falls sie nicht zutreffen, dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse, Leistungen oder Erfolge des Unternehmens erheblich von den zukünftigen Ergebnissen, Leistungen oder Erfolgen abweichen, die in diesen Informationen oder Aussagen ausgedrückt oder impliziert werden. Es kann nicht zugesichert werden, dass sich solche Informationen oder Aussagen als richtig erweisen werden. Zu den wichtigsten Annahmen, auf denen die zukunftsgerichteten Informationen des Unternehmens beruhen, zählen die Fähigkeit des Unternehmens, die Gesamtfinanzierung, die für die Erschließung des unternehmenseigenen Lithiummineralprojekts auf dem Konzessionsgebiet Corvette erforderlich ist.

Die Leser werden darauf hingewiesen, dass die vorstehende Liste nicht alle Faktoren und Annahmen enthält, die möglicherweise verwendet wurden. Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen auch Risiken und Ungewissheiten, denen das Unternehmen ausgesetzt ist und die sich in erheblichem Maße nachteilig auf die Geschäftstätigkeit, die Finanzlage, die Ergebnisse des operativen Betriebs und die Wachstumsaussichten des Unternehmens auswirken können. Zu den Risiken, denen das Unternehmen ausgesetzt ist, und den Ungewissheiten, die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von jenen abweichen, die in den zukunftsgerichteten Aussagen zum Ausdruck gebracht wurden, zählen unter anderem die Fähigkeit des Unternehmens, die Pläne in Bezug auf das Projekt Corvette des Unternehmens

umzusetzen, einschließlich des Zeitplans. Darüber hinaus werden die Leser darauf hingewiesen, die detaillierte Risikodiskussion im jüngsten Jahresinformationsblatt des Unternehmens, das auf SEDAR+ veröffentlicht wurde und auf das in dieser Pressemitteilung verwiesen wird, sorgfältig zu lesen, um ein umfassenderes Verständnis der Risiken und Ungewissheiten zu erhalten, die sich auf die Geschäfte und operativen Betriebe des Unternehmens auswirken.

Obwohl das Unternehmen davon ausgeht, dass seine Erwartungen auf vernünftigen Annahmen beruhen, und versucht hat, wichtige Faktoren zu identifizieren, die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Handlungen, Ereignisse oder Ergebnisse erheblich von den in zukunftsgerichteten Aussagen beschriebenen abweichen, kann es andere Faktoren geben, die dazu führen, dass Handlungen, Ereignisse oder Ergebnisse nicht wie erwartet, geschätzt oder beabsichtigt ausfallen. Es kann nicht garantiert werden, dass sich zukunftsgerichtete Informationen als zutreffend erweisen, da die tatsächlichen Ergebnisse und zukünftigen Ereignisse erheblich von denen abweichen können, die in solchen Informationen erwartet werden. Diese Risiken erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit; sie sollten jedoch sorgfältig geprüft werden. Sollte sich eines dieser Risiken oder Ungewissheiten verwirklichen, können die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den in den zukunftsgerichteten Aussagen genannten abweichen. Aufgrund der den zukunftsgerichteten Aussagen innewohnenden Risiken, Ungewissheiten und Annahmen sollten sich die Leser nicht in unangemessener Weise auf die zukunftsgerichteten Aussagen verlassen.

Die hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen sollen den Anlegern helfen, die Geschäftspläne, die finanzielle Leistung und den Zustand des Unternehmens zu verstehen, und sind möglicherweise für andere Zwecke nicht geeignet.

Die hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen werden nur zum Datum dieses Dokuments gemacht. Das Unternehmen lehnt jede Absicht oder Verpflichtung ab, zukunftsgerichtete Aussagen zu aktualisieren oder zu revidieren, sei es aufgrund neuer Informationen, zukünftiger Ereignisse oder aus anderen Gründen, es sei denn, dies ist nach geltendem Recht erforderlich. Das Unternehmen qualifiziert alle seine zukunftsgerichteten Aussagen durch diese Warnhinweise.

Erklärung der sachkundigen Person (ASX Listing Rule 5.22): Die Mineralressourcenschätzung in dieser Pressemitteilung wurde vom Unternehmen in Übereinstimmung mit ASX Listing Rule 5.8 am 31. Juli 2023 gemeldet. Das Unternehmen bestätigt, dass ihm keine neuen Informationen oder Daten bekannt sind, die die in der Pressemitteilung enthaltenen Informationen wesentlich beeinflussen, und dass alle wesentlichen Annahmen und technischen Parameter, die den Schätzungen in der Pressemitteilung zugrunde liegen, weiterhin gelten und sich nicht wesentlich geändert haben. Das Unternehmen bestätigt, dass die Form und der Kontext, in dem die Feststellungen der sachkundigen Person präsentiert werden, gegenüber der ursprünglichen Pressemeldung nicht wesentlich geändert wurden.

Link zur vollständigen englischen Originalnews:

<https://patriotbattery.com/patriot-discovers-new-spodumene-pegmatite-occurrence-cv14-at-corvette-quebec-can>

Die Ausgangssprache (in der Regel Englisch), in der der Originaltext veröffentlicht wird, ist die offizielle, autorisierte und rechtsgültige Version. Diese Übersetzung wird zur besseren Verständigung mitgeliefert. Die deutschsprachige Fassung kann gekürzt oder zusammengefasst sein. Es wird keine Verantwortung oder Haftung für den Inhalt, die Richtigkeit, die Angemessenheit oder die Genauigkeit dieser Übersetzung übernommen. Aus Sicht des Übersetzers stellt die Meldung keine Kauf- oder Verkaufsempfehlung dar! Bitte beachten Sie die englische Originalmeldung auf www.sedarplus.ca, www.sec.gov, www.asx.com.au oder auf der Firmenwebsite!

Dieser Artikel stammt von Rohstoff-Welt.de

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/89128--Patriot-Battery-Metals-entdeckt-neues-Spodumen-Pegmatit-Vorkommen-auf-Corvette.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).