

# Patriot Battery Metals: Genehmigungsverfahren für Corvette beginnt mit Einreichung von Preliminary Information Statement

30.11.2023 | [IRW-Press](#)

## Höhepunkte

- Patriot hat bei der Regierung der Provinz Quebec das Preliminary Information Statement für das Projekt Corvette eingereicht, wodurch das Genehmigungsverfahren für das Projekt begonnen hat.

- Parallel dazu wurde die Projektbeschreibung der Bundesregierung erstellt und ist nach der Klärung der nächsten Schritte für das Bundesverfahren (gemäß dem Impact Assessment Act) zur Einreichung bereit, bevor das Dokument formell eingereicht wird.

Vancouver, 29. November 2023, Sydney 30. November 2023 - [Patriot Battery Metals Inc.](#) (das Unternehmen oder Patriot) (TSX-V: PMET) (ASX: PMT) (OTCQX: PMETF) (FWB: R9GA) freut sich bekannt zu geben, dass es das Preliminary Information Statement für das zu 100 % unternehmenseigene Projekt Corvette (das Projekt oder das Konzessionsgebiet) bei der Regierung von Québec (Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs bzw. MELCCFP) eingereicht hat. Der Bericht des Preliminary Information Statement ist das Ergebnis von über zwei Jahren konzentrierter Bemühungen hinsichtlich der Beschreibung des Ressourcen- und Explorationspotenzials in Kombination mit einer vorläufigen Umweltstudie, die zur Erschließung des geplanten Projekts beitragen wird. Das Dokument ist unter [www.patriotbatterymetals.com](http://www.patriotbatterymetals.com) verfügbar.

Alix Drapack, Company Vice President von ESG, sagte: Die Einreichung des Preliminary Information Statement beim MELCCFP ist der erste Schritt im Prozess der Umwelt- und Sozialverträglichkeitsprüfung (ESIA). Das MELCCFP leitet die Akte an den Bewertungsausschuss bzw. COMEV weiter - ein Ausschuss, der aus Mitgliedern besteht, die von der Regierung der Cree Nation, der Regierung von Quebec sowie der kanadischen Regierung ernannt werden. Der COMEV wird die eingereichte Dokumentation analysieren und Richtlinien herausgeben, in denen der Umfang und die Art der für das Projekt durchzuführenden Umweltverträglichkeitsstudie beschrieben werden. Das MELCCFP wird die Richtlinien überarbeiten und an Patriot zurücksenden. Der nächste Schritt für das Unternehmen wird die Durchführung einer Umweltverträglichkeitsstudie sein, die den ausgegebenen Richtlinien entspricht. Zur Vorbereitung der Umweltverträglichkeitsprüfung hat Patriot bereits mit der Erhebung von Umweltdaten in der Umgebung des Projekts begonnen und beabsichtigt, im nächsten Jahr weitere Daten zu erheben. Wir setzen den Dialog mit den lokalen Communities fort, um ihre Meinung zu unseren Aktivitäten und Plänen einzuholen.

Blair Way, Direktor, President und CEO des Unternehmens, sagte: Das Team war fleißig und motiviert und hat für alle Interessensvertreter hart gearbeitet, um das Konzessionsgebiet Corvette rasch weiterzuentwickeln. Dass wir nach etwas mehr als zwei Jahren Arbeit an diesem Punkt angelangt sind, ist sowohl eine Anerkennung für sie als auch für die Bedeutung der Entdeckung. Corvette ist ein herausragendes Projekt, das zahlreiche spodumenhaltige Pegmatite beherbergt, einschließlich CV5, einer jener Pegmatitanhäufungen, die Gegenstand einer ersten abgeleiteten Mineralressourcenschätzung waren, die bereits zuvor bekannt gegeben worden war.

Patriot bewertet zurzeit das Projekt Corvette als Spodumen-Lithium-Tagebaubetrieb. Während wir die zukünftige Produktion der Mine Corvette anpeilen, möchten wir auch nachhaltige Werte und Vorteile für die lokalen Communities, die Aktionäre und die Mitarbeiter schaffen. Wir freuen uns darauf, uns mit allen Interessensvertretern zu beraten, während sich die Planung des Projekts weiterentwickelt, fügte Herr Way hinzu.

Patriot hat auch eine Projektbeschreibung erstellt, die zur Einreichung bei der kanadischen Regierung (Impact Assessment Agency) bereit ist, doch aufgrund der jüngsten Entscheidung des Obersten Gerichtshofs von Kanada bezüglich des Impact Assessment Act wartet das Unternehmen auf eine Klärung der nächsten Schritte für das Bundesverfahren, bevor es das Dokument einreicht. Es ist nicht davon auszugehen, dass dieses parallele Verfahren zu den Genehmigungen auf Provinzebene den Fortschritt oder den Zeitplan der gesamten Minengenehmigungen beeinflussen wird.

Der Höhepunkt des Projekts Corvette ist der Spodumenpegmatit CV5, der eine erste

Mineralressourcenschätzung von 109,2 Millionen t mit 1,42 % Li<sub>2</sub>O (vermutet<sup>1</sup>) beherbergt und basierend auf dem enthaltenen Lithiumcarbonatäquivalent (LCÄ) die größte Lithiumpegmatitressource in Nord-, Mittel- und Südamerika ist und zu den zehn größten Lithiumpegmatitressourcen der Welt zählt. Der Spodumenpegmatit CV5 befindet sich etwa 13,5 km südlich der regionalen und allwettertauglichen Trans-Taiga Road und der Stromleitungsinfrastruktur sowie etwa 50 km vom Wasserkraftwerk La-Grande 4 in der Region Eeyou Istchee James Bay in Quebec entfernt (Abb. 1:).

1 Die Mineralressourcenschätzung für CV5 (109,2 Mio. t mit 1,42 % Li<sub>2</sub>O und 160 ppm Ta<sub>2</sub>O<sub>5</sub> in der vermuteten Kategorie) wird mit einem Cutoff-Gehalt von 0,40 % Li<sub>2</sub>O und Wirksamkeitsdatum 25. Juni 2023 (bis zum Bohrloch CV23-190) gemeldet. Mineralressourcen sind keine Mineralreserven, da sie keine wirtschaftliche Machbarkeit ergeben haben.

[https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2023/72841/Patriot\\_301123\\_DEPRCOM.001.jpeg](https://www.irw-press.at/prcom/images/messages/2023/72841/Patriot_301123_DEPRCOM.001.jpeg)

Abb. 1: Projekt Corvette, Spodumenpegmatit CV5 und regionale Infrastruktur

## Über den CV-Lithium-Trend

Der CV-Lithium-Trend ist ein aufstrebender Spodumen-Pegmatit-Bezirk, den das Unternehmen 2017 entdeckte und der sich Interpretationen zufolge über mehr als 50 km auf dem Konzessionsgebiet Corvette erstrecken soll. Das Kerngebiet umfasst den ca. 4,35 km langen Spodumen-Pegmatit CV5, der eine erste Mineralressourcenschätzung von 109,2 Mio. t mit 1,42 % Li<sub>2</sub>O in der Kategorie Vermutet<sup>1</sup> enthält.

Bis heute wurden auf dem Konzessionsgebiet Corvette sieben (7) verschiedene Lithium-Pegmatit-Anhäufungen entdeckt - CV4, CV5, CV8, CV9, CV10, CV12 sowie CV13. In Anbetracht der Nähe einiger Pegmatitausbisse zueinander sowie der flachen Bodenbedeckung in diesem Gebiet ist es wahrscheinlich, dass einige der Ausbisse eine diskontinuierliche Oberflächenexposition eines einzelnen, größeren Pegmatit-Ausbisses" unter der Oberfläche darstellen. Weiters hat die hohe Anzahl stark mineralisierter Pegmatite entlang des Trends ein starkes Potenzial für das Vorhandensein einer Serie relativ nahe aneinander liegender, sub-paralleler und großer spodumenhaltiger Pegmatitkörper mit beachtlicher Ausweitung zur Seite und in die Tiefe hin, aufgewiesen.

## Qualifizierter Sachverständiger/sachkundige Person

Die Informationen in dieser Pressemeldung, die sich auf die Explorationsergebnisse des Konzessionsgebiets Corvette beziehen, basieren auf Informationen, die von Herrn Darren L. Smith, M.Sc., P.Geol. zusammengestellt wurden, der ein qualifizierter Sachverständiger im Sinne von National Instrument 43-101 - Standards of Disclosure for Mineral Projects und ein Mitglied des Ordre des Géologues du Québec (Geologist Permit number 01968) sowie der Association of Professional Engineers and Geoscientists of Alberta (member number 87868) ist. Herr Smith hat die technischen Informationen in dieser Pressemeldung geprüft und genehmigt.

Herr Smith ist Vice President of Exploration bei Patriot Battery Metals Inc. und besitzt Stammaktien und Optionen des Unternehmens.

Herr Smith verfügt über ausreichende Erfahrung, die für die Art der Mineralisierung, die Art der Lagerstätte und die durchgeführten Aktivitäten relevant ist, um sich als sachkundige Person gemäß dem Australasian Code for Reporting of Exploration Results, Mineral Resources and Ore Reserves (JORC Code) zu qualifizieren. Herr Smith erklärt sich damit einverstanden, dass die auf seinen Informationen basierenden Sachverhalte in dieser Pressemeldung in der Form und dem Kontext, in dem sie erscheinen, wiedergegeben werden.

## Über Patriot Battery Metals Inc.

[Patriot Battery Metals Inc.](#) ist ein auf in Hartgestein lagernde Lithiumvorkommen ausgerichtetes Explorationsunternehmen, das sich auf die Weiterentwicklung seines großflächigen, zu 100 % unternehmenseigenen Konzessionsgebiets Corvette in der Region Eeyou Istchee James Bay in der kanadischen Provinz Quebec konzentriert, das in der Nähe der regionalen Straßen- und Stromleitungsinfrastruktur liegt. Das Konzessionsgebiet Corvette beherbergt den Spodumen-Pegmatitkörper CV5, der anhand einer ersten Schätzung eine vermutete Mineralressource<sup>1</sup> von 109,2 Mio. Tonnen mit 1,42 % Li<sub>2</sub>O aufweist. Basierend auf dem enthaltenen Lithiumcarbonatäquivalent (LCE) ist es als größte Lithium-Pegmatit-Ressource auf dem amerikanischen Kontinent sowie als eine der zehn größten Lithium-Pegmatit-Ressourcen der Welt einzustufen. Darüber hinaus beherbergt das Konzessionsgebiet

Corvette zahlreiche weitere Spodumen-Pegmatit-Cluster, in denen noch keine Testbohrungen stattgefunden haben, sowie einen aussichtsreichen Entwicklungszug von über 20 km Länge, dessen Bewertung noch aussteht.

1 Die Mineralressourcenschätzung für CV5 (109,2 Mio. t mit 1,42 % Li<sub>2</sub>O und 160 ppm Ta<sub>2</sub>O<sub>5</sub> in der vermuteten Kategorie) wird mit einem Cutoff-Gehalt von 0,40 % Li<sub>2</sub>O und Wirksamkeitsdatum 25. Juni 2023 (bis zum Bohrloch CV23-190) gemeldet. Mineralressourcen sind keine Mineralreserven, da sie keine wirtschaftliche Machbarkeit ergeben haben.

Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an uns unter [info@patriotbatterymetals.com](mailto:info@patriotbatterymetals.com) oder unter der Rufnummer +1 (604) 279-8709 oder besuchen Sie unsere Webseite unter [www.patriotbatterymetals.com](http://www.patriotbatterymetals.com). Die verfügbaren Explorationsdaten entnehmen Sie bitte den kontinuierlichen Veröffentlichungen des Unternehmens, die Sie unter seinem Profil auf [www.sedarplus.ca](http://www.sedarplus.ca) und [www.asx.com.au](http://www.asx.com.au) finden.

Diese Pressemitteilung wurde vom Board of Directors freigegeben.

BLAIR WAY

Blair Way, President, CEO & Direktor

*Haftungsausschluss für zukunftsgerichtete Informationen: Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Informationen oder zukunftsgerichtete Aussagen im Sinne der geltenden Wertpapiergesetze und andere Aussagen, die keine historischen Fakten darstellen. Zukunftsgerichtete Aussagen werden gemacht, um Informationen über die aktuellen Erwartungen und Pläne des Managements bereitzustellen, die es Investoren und anderen ermöglichen, ein besseres Verständnis der Geschäftspläne und der finanziellen Leistung und Lage des Unternehmens zu erlangen.*

*Alle Aussagen in dieser Pressemitteilung, die keine historischen Tatsachen darstellen, und die sich auf die Strategie des Unternehmens, den zukünftigen operativen Betrieb, die Finanzlage, die Aussichten, die Pläne und die Ziele des Managements beziehen, sind zukunftsgerichtete Aussagen, die Risiken und Ungewissheiten beinhalten. Zukunftsgerichtete Aussagen sind in der Regel an Wörtern wie planen, erwarten, schätzen, beabsichtigen, vorhersehen, glauben oder Abwandlungen solcher Wörter und Phrasen zu erkennen oder an Aussagen, dass bestimmte Handlungen, Ereignisse oder Ergebnisse ergriffen werden, eintreten oder erreicht werden können, könnten, würden, dürften oder werden. Insbesondere und ohne Einschränkung enthält diese Pressemitteilung zukunftsgerichtete Aussagen bezüglich des ESIA-Prozesses des Unternehmens und seiner Ziele in Bezug auf die Aufnahme der Produktion im Projekt Corvette, einschließlich der Schaffung von nachhaltigen Werten und Vorteilen für die Gastgemeinden, Aktionäre und Mitarbeiter.*

*Zukunftsgerichtete Informationen beruhen auf bestimmten Annahmen und anderen wichtigen Faktoren, die, falls sie nicht zutreffen, dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse, Leistungen oder Erfolge des Unternehmens erheblich von den zukünftigen Ergebnissen, Leistungen oder Erfolgen abweichen, die in diesen Informationen oder Aussagen ausgedrückt oder impliziert werden. Es kann nicht zugesichert werden, dass sich solche Informationen oder Aussagen als richtig erweisen werden. Zu den wichtigsten Annahmen, auf denen die zukunftsgerichteten Informationen des Unternehmens beruhen, gehört die Gesamtfinanzierung, die für den Abschluss der Erschließung des Projekts Corvette des Unternehmens erforderlich ist.*

*Die Leser werden darauf hingewiesen, dass die vorstehende Liste nicht alle Faktoren und Annahmen enthält, die möglicherweise verwendet wurden. Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen auch Risiken und Ungewissheiten, denen das Unternehmen ausgesetzt ist und die sich in erheblichem Maße nachteilig auf die Geschäftstätigkeit, die Finanzlage, die Ergebnisse des operativen Betriebs und die Wachstumsaussichten des Unternehmens auswirken können. Zu den Risiken, denen das Unternehmen ausgesetzt ist, und den Ungewissheiten, die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von jenen abweichen, die in den zukunftsgerichteten Aussagen zum Ausdruck gebracht wurden, zählen unter anderem die Fähigkeit des Unternehmens, die Pläne in Bezug auf das Projekt Corvette des Unternehmens umzusetzen, einschließlich des Zeitplans. Darüber hinaus werden die Leser darauf hingewiesen, die detaillierte Risikodiskussion im jüngsten Jahresinformationsblatt des Unternehmens, das auf SEDAR+ veröffentlicht wurde und auf das in dieser Pressemitteilung verwiesen wird, sorgfältig zu lesen, um ein umfassenderes Verständnis der Risiken und Ungewissheiten zu erhalten, die sich auf die Geschäfte und operativen Betriebe des Unternehmens auswirken.*

*Obwohl das Unternehmen davon ausgeht, dass seine Erwartungen auf vernünftigen Annahmen beruhen, und versucht hat, wichtige Faktoren zu identifizieren, die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Handlungen, Ereignisse oder Ergebnisse erheblich von den in zukunftsgerichteten Aussagen beschriebenen*

*abweichen, kann es andere Faktoren geben, die dazu führen, dass Handlungen, Ereignisse oder Ergebnisse nicht wie erwartet, geschätzt oder beabsichtigt ausfallen. Es kann nicht garantiert werden, dass sich zukunftsgerichtete Informationen als zutreffend erweisen, da die tatsächlichen Ergebnisse und zukünftigen Ereignisse erheblich von denen abweichen können, die in solchen Informationen erwartet werden. Diese Risiken erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit; sie sollten jedoch sorgfältig geprüft werden. Sollte sich eines dieser Risiken oder Ungewissheiten verwirklichen, können die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den in den zukunftsgerichteten Aussagen genannten abweichen. Aufgrund der den zukunftsgerichteten Aussagen innewohnenden Risiken, Ungewissheiten und Annahmen sollten sich die Leser nicht in unangemessener Weise auf die zukunftsgerichteten Aussagen verlassen.*

*Die hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen sollen den Anlegern helfen, die Geschäftspläne, die finanzielle Leistung und den Zustand des Unternehmens zu verstehen, und sind möglicherweise für andere Zwecke nicht geeignet.*

*Die hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen werden nur zum Datum dieses Dokuments gemacht. Das Unternehmen lehnt jede Absicht oder Verpflichtung ab, zukunftsgerichtete Aussagen zu aktualisieren oder zu revidieren, sei es aufgrund neuer Informationen, zukünftiger Ereignisse oder aus anderen Gründen, es sei denn, dies ist nach geltendem Recht erforderlich. Das Unternehmen qualifiziert alle seine zukunftsgerichteten Aussagen durch diese Warnhinweise.*

*Erklärung des qualifizierten Sachverständigen (ASX Listing Rule 5.22): Die Mineralressourcenschätzung in dieser Pressemitteilung wurde vom Unternehmen in Übereinstimmung mit ASX Listing Rule 5.8 am 31. Juli 2023 gemeldet. Das Unternehmen bestätigt, dass ihm keine neuen Informationen oder Daten bekannt sind, die die in den früheren Pressemitteilungen enthaltenen Informationen wesentlich beeinflussen, und dass alle wesentlichen Annahmen und technischen Parameter, die den Schätzungen in den früheren Pressemitteilungen zugrunde liegen, weiterhin gelten und sich nicht wesentlich geändert haben.*

*Die Ausgangssprache (in der Regel Englisch), in der der Originaltext veröffentlicht wird, ist die offizielle, autorisierte und rechtsgültige Version. Diese Übersetzung wird zur besseren Verständigung mitgeliefert. Die deutschsprachige Fassung kann gekürzt oder zusammengefasst sein. Es wird keine Verantwortung oder Haftung für den Inhalt, die Richtigkeit, die Angemessenheit oder die Genauigkeit dieser Übersetzung übernommen. Aus Sicht des Übersetzers stellt die Meldung keine Kauf- oder Verkaufsempfehlung dar! Bitte beachten Sie die englische Originalmeldung auf [www.sedarplus.ca](http://www.sedarplus.ca), [www.sec.gov](http://www.sec.gov), [www.asx.com.au](http://www.asx.com.au) oder auf der Firmenwebsite!*

---

Dieser Artikel stammt von [Rohstoff-Welt.de](http://Rohstoff-Welt.de)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/88126--Patriot-Battery-Metals--Genehmigungsverfahren-fuer-Corvette-beginnt-mit-Einreichung-von-Preliminary-Information>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

---

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!  
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).