

# Condor Blanco Mines Ltd. schließt Projektvereinbarung bezüglich eines fortgeschrittenen Blei-Zink-Silber-Projekts

16.09.2014 | [DGAP](#)

## Die wichtigsten Punkte:

- Condor hat heute eine Projektvereinbarung mit einem ortsansässigen türkischen Unternehmen, Anatolian Madencilik, bezüglich einer Bergbauliegenschaft ("die Liegenschaft") im Osten der Türkei ("Projektvereinbarung"), genannt das "Uludere-Projekt" ("Projekt"), geschlossen.
- Die Projektvereinbarung umfasst 3 Phasen, gemäß welcher Condor (1) in den Versuchsabbau investieren kann; (2) in den Abbau investieren kann und (3) 75 % der Liegenschaft erwerben kann, vorbehaltlich der Zahlungen durch Condor laut Projektabkommen.
- Der Versuchsabbau wird in diesem Monat beginnen. Es ist geplant, etwaiges gewonnenes Blei-Zink-Silber an eine lokale Firma zur Aufbereitung in ihrer nahe gelegenen Flotationsanlage zu verkaufen. Die Abnahmekonditionen für dieses Material werden zurzeit ausgehandelt.
- Diese Investition in das Uludere-Projekt wird durch eine Aktienplatzierung in Condor in Höhe von 473.829,39 AUD unterstützt, die von Beaufort Securities Limited im Auftrag von Minesweeper Limited, einem im Vereinigten Königreich eingetragenen Unternehmen, arrangiert wird.

## Verbindliche Option zum Erwerb des vollständig genehmigten Projekts

[Condor Blanco Mines Limited](#) (ASX: CDB) ("Condor") gibt bekannt, dass das Unternehmen eine Projektvereinbarung für das Uludere-Projekt im Osten der Türkei mit Anatolian Resources Madencilik Hayriyat Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Sirketi ("Anatolian Madencilik") unterzeichnet hat.

Das Uludere-Projekt befindet sich auf der vergebenen Bergbaulizenz 200806380 in der türkischen Provinz Sirnak (die "Lizenz"). Die Lizenz beherbergt Aufschlüsse von Blei (Pb), Zink (Zn) und Silber (Ag). Kupfer (Cu) und Antimon (Sb) wurde ebenfalls in Proben von der Lizenz gefunden.

Die Projektvereinbarung umfasst 3 Phasen, gemäß welcher Condor (1) in den Testabbau investieren kann; (2) in den Abbau investieren kann und (3) 75 % der Liegenschaft erwerben kann. Condors Personal und Berater sind über viele Jahre hinweg im Osten der Türkei tätig gewesen und Condor wurden im Laufe der Zeit eine Anzahl interessanter Projekte in dieser Region angeboten. Das fortgeschrittene Stadium des Uludere-Projekts und die sehr guten Aussichten für Blei und Zink machen dies nach einer erschöpfenden Suche zu einem herausragenden und überzeugenden Angebot für Condor, um die niedrigen Projektpreise auszunutzen.

Das Projekt ist bereits einem nicht eingetragenen Joint Venture zwischen zwei lokalen türkischen Unternehmen Anatolian Madencilik (als Betreiber) und Bonus Enerji Elektrik Maden A.S. ("Bonus Enerji") (als Besitzer der Lizenz) ("Joint-Venture-Parteien"). Anatolian Madencilik hat die Projektvereinbarung mit der schriftlichen Zustimmung von Bonus Enerji unterzeichnet.

Condors betriebsinterne Erfahrung im Osten der Türkei ermöglichte die schnelle Zusammenstellung eines hochkarätigen Teams, einschließlich eines in Australien ausgebildeten türkischen Betriebsleiters, der den Versuchsabbau bezüglich des Projekts leiten wird und die Ernennung der Projektberater vor Ort mit umfassender Erfahrung im türkischen Blei-Zink-Bergbau erleichtern wird.

## Beginn des Versuchsabbaus in diesem Monat

Das Projekt ist weit fortgeschritten. Alle für den Abbau notwendigen Genehmigungen wurden von den örtlichen Behörden bereits erteilt. Dies wird es Condor erlauben, in diesem Monat mit dem Versuchsabbau laut Projektvereinbarung zu beginnen. Diese Genehmigungen erlauben sowohl einen Tage- als auch Untertageabbau und schließen alle drei notwendigen Genehmigungen für den Abbaubeginn ein und zwar:

- Bergbaulizenz (Isletme ruhsat): Gewährt vom türkischen Bergbauministerium (MIGEM). Dies ermöglicht die Ausführung der Bergbauaktivitäten auf der Lizenz. Diese wurde nach Ablage eines technischen Berichts erteilt, der die abgeschlossene Exploration und einen Minenplan zusammenfasst.

- Umweltgenehmigung (CED): Dies ist die Genehmigung des Umwelt- und Forstministeriums für den Bergbau in dem betreffenden Gebiet der Liegenschaft. Diese wurde den Joint-Venture-Parteien gewährt, die zeigten, dass die im Rahmen des Minenplans geplanten Arbeiten im Einklang mit den Gesetzen stehen (d. h., dass sie die Umweltschutzanforderungen erfüllen). In diesem Fall zeigte sich, dass der geplante Abbau nur eine geringe Auswirkung auf die Umwelt hat. Folglich wurde kein vollständiges Umweltverträglichkeitsgutachten (Environmental Impact Statement, EIS) benötigt. Die Umweltgenehmigung wurde somit erteilt und schließt eine Zusicherung der Regierung ein, dass kein EIS benötigt wird.

- Genehmigung des Minenstandorts (Madencilik faaliyetleri ruhsat): Gewährt durch den Landeshauptmann (Vali) des Staates Sirnak. Dies ist die Genehmigung für den Bergbaubetrieb an diesem Standort. Sie erlaubt den notwendigen Bau der Anlagen, der Straßen und die Durchführung der notwendigen Arbeiten.

Mit dem Versuchsabbau wird an mehreren Stellen begonnen, um die Bewertung und Planung eines Abbaus im kommerziellen Maßstab durchzuführen. Blei-Zink-Silber eignet sich gut für einen Abbau mit niedrigen Kapitalaufwendungen (CAPEX), bei soliden Verbindlichkeiten für selektiv abgebautes Erz. Condor steht mit einer örtlichen Aufbereitungsanlage in der letzten Verhandlungsrunde über das Abnahmeabkommen für das Material aus der ersten Phase der Aktivität auf dem Uludere-Projekt.

Blei, Silber und Zink heben sich durch einen jüngsten soliden Preisanstieg hervor und die Aussichten schließen einen weiteren Anstieg ein. Blei und besonders Zink haben in den letzten Jahren nur begrenzte globale Bergbauinvestitionen gesehen (während Rohstoffe wie Gold, Eisenerz und Kupfer die Bergbauinvestitionen dominiert haben).<sup>1</sup> Laut Auffassung von Rohstoffhändlern wie Goldman Sachs und Investec<sup>2</sup> stehen Zink und Blei kurz vor soliden Handelskonditionen in den kommenden Jahre.

<sup>1</sup> z.B. Gold, Kupfer und Silber machten 92 % der signifikanten Edel- und Buntmetall-Bohrergebnisse im Jahre 2011 aus und 65 % der im Jahr 2011 abgeschlossenen Finanzierungen betrafen allein Gold: Metals Economic Group "World Exploration Trends 2012", zu finden unter: [http://mineralsmakelife.org/assets/images/content/resources/World\\_Exploration\\_Trends\\_2012\\_-\\_MEG.pdf](http://mineralsmakelife.org/assets/images/content/resources/World_Exploration_Trends_2012_-_MEG.pdf).

<sup>2</sup> Wall Street Journal, "Zinc Deficiency Gives Investors a Jolt: Prices for the Metal Have Soared to 3-Year Highs", zu finden unter: <http://online.wsj.com/articles/zinc-deficiency-gives-investors-a-jolt-1410222403>

## **Bergbaurechte wurden mit Kaufoption erworben**

Die drei Phasen der Projektvereinbarung geben Condor nicht nur verbindliche Rechte zum Abbau auf der Liegenschaft, sondern auch einen abgestuften Earn-in-Investitionsansatz bei niedrigem Risiko mit der Möglichkeit zum Erwerb von bis zu 75 % der Liegenschaft.

- Phase 1: Versuchsabbau (6monatiger Versuchsabbau mit verbindlicher Option zum Abbau): Condor wird 100.000 USD an Anatolian Madencilik zur Finanzierung des Versuchsabbaus zahlen. Zum Zeitpunkt dieser Zahlung wird Condor ebenfalls an Anatolian Madencilik eine Optionszahlung in Höhe von 50.000 USD oder in Form von Condor-Aktien leisten, die dieser Summe entsprechen. Der Preis pro Aktie entspricht dem Durchschnittspreis der Condor-Aktien während der letzten fünf Handelstage unmittelbar vor ihrer Ausgabe oder wahlweise einem anderen von den Parteien vereinbarten Preis. Diese Zahlung wird Condor die Rechte zur Beteiligung am Projekt für 6 Monate geben. Etwaige Einnahmen aus dem Versuchsabbau werden 50:50 zwischen Condor und Anatolian Madencilik geteilt.

- Phase 2: Abbau in geplantem Maßstab (Bergbaurechte für 2 Jahre mit verbindlicher Option): Falls die Ergebnisse Condors Erwartungen erfüllen, wird Condor vor Ende der Phase 1, falls zufrieden und es das Projekt fortsetzen möchte, weitere 400.000 USD zahlen, um den Abbau auf dem Uludere-Projekt in einem kommerziellen Maßstab zu unterstützen. Sollte Condor eine Fortsetzung des Projekts wünschen, wird Condor vor Ende der Phase 1 zusätzlich zu dieser Zahlung ebenfalls eine weitere Optionszahlung in Höhe von 200.000 USD an Anatolian Madencilik leisten.

Als Gegenleistung wird Condor das Exklusivrecht zum Abbau auf der Liegenschaft für einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum dieser Zahlung ("Akquisitionszeitraum") mit dem Recht zum Erwerb eines 75%-Anteils der Liegenschaft während des Akquisitionszeitraums erhalten. Condor kann diesen Zeitraum durch eine weitere Zahlung von 200.000 USD an Anatolian Madencilik um ein weiteres Jahr verlängern. Einnahmen aus dem Abbau auf der Liegenschaft werden zuerst zur Rückzahlung der Aufwendungen Condors verwendet werden. Der Gewinn (nach Rückzahlung von Condors Ausgaben) wird 50:50 zwischen Condor und Anatolian Madencilik geteilt.

- Phase 3: Akquisition von 75 % der Liegenschaft durch Condor: Falls Condor einen Besitzanteil von 75 % an der Liegenschaft erwerben möchte, so muss Condor während des Akquisitionszeitraums 3.000.000 USD (der "Ausübungspreis") an Anatolian Madencilik zahlen. Nach Ausübung dieser Option wird Condor einen 75%-Anteil an der Liegenschaft besitzen, vorbehaltlich der Genehmigung der Ortsbehörden (die "Akquisition"). Falls diese Genehmigung nicht erteilt wird, kann Condor vom Projekt zurücktreten und der Ausübungspreis wird Condor rückerstattet. Nach Abschluss der Akquisition wird ein Joint Venture zwischen Condor Anatolian Madencilik laut Konditionen der Projektvereinbarung gegründet.

Condors Team für den Versuchsabbau wurde bereits zusammengestellt und ein großer Bagger wird in Kürze zum Abbauort transportiert, da die Projektvereinbarung jetzt geschlossen wurde.

Condors Managing Director, Glen Darby, kommentierte: "Wir sind sehr zufrieden, dass wir endlich eine Vereinbarung über das Uludere-Projekt erreicht haben. Dies ist eine Region, die ich erstmals im Jahr 2008 besuchte, und ich bin froh, dass wir in der Lage waren einige der gleichen Subunternehmer zu bekommen, die hier arbeiten. Die Türkei ist eine wirtschaftlich starke Demokratie in einer unterentwickelten Bergbauregion. Die NATO-Mitgliedschaft der Türkei und das fortschrittliche Militär bieten ein solides Arbeitsklima, an das viele andere Länder in der Region einfach nicht heranreichen können. Ich glaube, dass das Projekt das Markenzeichen besitzt, den Wert des Unternehmens signifikant zu erhöhen."

### **Strategische Platzierung abgeschlossen**

Condor unterzeichnete heute ebenfalls ein Aktieninvestitionsabkommen mit Minesweeper Ltd., einem im Vereinigten Königreich eingetragenen Unternehmen (AIA). Laut AIA erklärt sich Minesweeper bereit, falls von den Parteien festgelegt, Condor-Aktien im Wert von mindestens 300.000 AUD bis maximal 3.000.000 AUD vor auszuzahlen oder zu zeichnen, vorbehaltlich der Konditionen des AIA.

Condor hat heute ebenfalls Aktien von Condor im Wert von 473.829,39 AUD laut AIA bei Beaufort Securities Limited (Beaufort), ein Broker mit Sitz im Vereinigten Königreich, platziert, der Minesweeper vertritt. Der Erlös dieser Platzierung wird als Investition in das Uludere-Projekt und für Condors laufende Aufwendungen in Chile verwendet werden. Diese Platzierung zeigt die laufende Unterstützung für Condors Entwicklung von einem Explorationsunternehmen zu einer Cashflow produzierenden Bergbaugesellschaft.

### **Für weitere Informationen besuchen Sie bitte [www.condormines.com](http://www.condormines.com) oder kontaktieren:**

Mr Glen Darby, Managing Director  
Condor Blanco Mines Ltd.  
Office: +61 (02) 8064 3624  
Email: [info@condormines.com](mailto:info@condormines.com)

Und für den deutschsprachigen Raum an:  
MR Consulting  
Marc Reinemuth  
[marc@mrconsulting.info](mailto:marc@mrconsulting.info)

### **Sachkundige Personen**

Die Informationen in dieser Pressemitteilung, die sich auf Explorationsergebnisse, Mineralressourcen oder Erzvorräte beziehen, basieren auf Informationen, die von Andrew Jones, ein Mitglied des Australasian Institute of Mining & Metallurgy, überprüft wurden. Andrew Jones ist ein Vollzeitbeschäftigter der TasEx Geological Services Pty Ltd. TasEx Geological Services Pty Ltd. bietet Condor Blanco Mines Ltd. geologische Beratungsdienste und besitzt ausreichend Erfahrung hinsichtlich des betrachteten Vererzungstyps und Lagerstättentyps und hinsichtlich der Aktivitäten, die er durchführt, um sich laut Definition der 2012 Edition of the "Australasian Code for Reporting of Exploration Results, Mineral Resources and Ore Reserves" zu qualifizieren. Andrew Jones stimmt der Aufnahme des Materials basierend auf seiner Information in Form und Zusammenhang, in dem es erscheint, in den Bericht zu.

*Für die Richtigkeit der Übersetzung wird keine Haftung übernommen! Bitte englische Originalmeldung beachten!*

Dieser Artikel stammt von [Rohstoff-Welt.de](#)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/51143--Condor-Blanco-Mines-Ltd.-schliesst-Projektvereinbarung-bezueglich-eines-fortgeschrittenen-Blei-Zink-Silber-Projekt>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

---

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!  
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).