

Gossan Resources präsentiert Dokumentation über seine Magnesiumtechnologie auf der Global Automotive Lightweight Materials Conference

25.04.2012 | [IRW-Press](#)

25. April 2012. Der Technical Advisor von [Gossan Resources Limited](#) (TSX-V: GSS; Frankfurt/Freiverkehr: GSR; WKN: 904435), Dr. Zuliani, wird bei der Global Automotive Lightweight Materials Conference 2012, die am 26. April in London (England) stattfinden wird, ein Dokument mit dem Titel "Making Magnesium A More Cost & Environmentally Competitive Lightweighting Option" präsentieren. Der Schwerpunkt der Konferenz wird auf den Herausforderungen der Automobilbranche hinsichtlich der Beschaffung, Integration und Herstellung von leichtgewichtigen Materialien für kommerziell machbare Anwendungen für den Massenmarkt zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und Einhaltung strenger Emissionsstandards liegen.

Dr. Zulianis Dokument beschreibt die Entwicklungen auf dem Magnesiummarkt, identifiziert Möglichkeiten zur Anwendung von Magnesium in leichtgewichtigen Fahrzeugen und berichtet über die Vorteile von Gossans neuer Magnesiumverarbeitungstechnologie. Das Dokument beschäftigt sich mit folgenden Themen:

- Einführung von Gossans neuer primärer Magnesiumtechnologie, die eine kommerziell und umwelttechnisch machbare Lösung für eine vielseitige Anwendung von Magnesium darstellt
- Etablierung von primären und sekundären Gewichtseinsparungsmöglichkeiten bei Fahrzeugen durch den Ersatz von Stahl und Aluminium durch Magnesium
- Verwendung neuer Verarbeitungstechnologien, um für eine attraktivere Umwelt-Lebenszyklusbewertung von Magnesium zu sorgen

Eine Kopie von Dr. Zulianis Dokument kann hier abgerufen werden:
www.gossan.ca/pdfs/ConferenceLondon-April2012.pdf.

Anhand der umfassenden Pilotversuche und der bis dato durchgeführten thermodynamischen Modellierung erzielte das Zuliani-Verfahren eine Magnesiumgewinnung von 90,4 %; chinesische Magnesiumproduzenten, die das Pidgeon-Verfahren anwenden (etwa 80 % der weltweiten Produktion erfolgt mit dieser in den 1940er Jahren entwickelten Technologie), weisen eine Gewinnungsrate von 74,0 % auf. Beim Zuliani-Verfahren wird außerdem um 29 % weniger Ferrosilicium verwendet, das für die größten Einzelkosten der Magnesiumproduktion verantwortlich zeichnet. In Abhängigkeit der Bestätigung des Verfahrens auf kommerzieller Ebene werden die direkten Kosten für Magnesiumbarren, die mit dem Zuliani-Verfahren hergestellt werden, voraussichtlich um etwa 25 bis 30 % weniger sein als die direkten Kosten von chinesischen Magnesiumbarren, die auf den westlichen Märkten verkauft werden. Die geringen Betriebskosten sowie eine beträchtliche Reduktion der CO₂-Emissionen werden durch die hohe Effizienz des Rohmaterials beim Herstellungsverfahren und durch die Verwendung der Wasserkraft, von Erdgas sowie von äußerst reinem Dolomit erzielt.

Eine vor kurzem veröffentlichte unabhängige Treibhausgasstudie ergab, dass primäres Magnesium, das mit dem Gossan-Zuliani-Verfahren hergestellt wird, ein Treibhauspotenzial (angegeben in Kilogramm CO₂ pro Kilogramm Magnesium) von nur 9,1 aufweist. Das Treibhauspotenzial, das durch das Zuliani-Verfahren erreicht wird, ist um 78 % niedriger als jenes von Magnesium, das mit dem Pidgeon-Verfahren in China erzielt wird (43,3), und um 28 % niedriger als das durchschnittliche Treibhauspotenzial von Aluminium (12,7). Die Studie gelangt zur Schlussfolgerung, dass die Emissionen von mittelgroßen Autos im Laufe deren zu erwartenden Lebensdauer durch die Anwendung von leichtgewichtigem Magnesium, das mit dem Zuliani-Verfahren hergestellt wird, um fast 7 % reduziert werden könnten. Die Kraftstoffeffizienz würde um einen noch höheren Prozentsatz verbessert werden.

Eine Kopie des Process Research ORTECH-Berichts mit dem Namen "Lowering of CO₂ Emission for Magnesium Production by Gossan-Zuliani Process" kann hier abgerufen werden:
www.gossan.ca/projects/pdf/MgGHGReport.pdf

Gossan Resources Limited ist im Bereich der Mineral-Exploration in Manitoba und Nordwest-Ontario aktiv.

Das Unternehmen verfügt über ein stark diversifiziertes Portfolio von Liegenschaften, auf denen sich Gold und die Metalle der Platin-Gruppe finden, sowie auch seltene und Spezialmetalle wie Tantal, Chrom, Titan, Lithium und Vanadium, aber auch Industriemetalle. Die Gesellschaft besitzt auch jeweils sehr große Lager von magnesium-reichem Dolomit mit den weltweiten Rechten am neuen Zuliani Magnesium-Produktionsprozess, sowie von Quarzsänden (Silica). Gossans Aktien werden an der TSX Venture Börse wie auch an der Börse Frankfurt & Xetra im Freiverkehr gehandelt und die Firma hat insgesamt 33,140,400 Millionen Stammaktien als Grundkapital ausstehen.

Zur Beachtung:

Weder die TSX Venture Exchange noch ihr Regulation Services Provider (ein Begriff, wie er in den Betriebsvorschriften und Satzungen der TSX Venture Exchange klar definiert ist) übernimmt irgendwelche Verantwortung für Inhalt und Genauigkeit dieser Presse-Meldung.

Für weitere Informationen besuchen Sie und markieren Sie sich Gossans Internetseite www.gossan.ca oder kontaktieren Sie bitte:

Douglas Reeson, Chairman & CEO
Gossan Resources Limited
Tel: 001- 416- 533-9664
E-Mail: info@gossan.ca

Für die Richtigkeit der Übersetzung wird keine Haftung übernommen! Bitte englische Originalmeldung beachten!

Dieser Artikel stammt von Rohstoff-Welt.de

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/35652--Gossan-Resources-praesentiert-Dokumentation-ueber-seine-Magnesiumtechnologie-auf-der-Global-Automotive-Lig>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).