

# Strike Graphite Corp. erwirbt Graphitprojekt Wagon in Quebec unweit der Timcal-Graphitmine Lac des Iles

15.02.2012 | [IRW-Press](#)

14. Februar 2012: Vancouver, BC - [Strike Graphite Corp.](#) (TSXv: SRK) (das „Unternehmen“ oder „Strike“) freut sich bekannt zu geben, dass das Unternehmen ein Abkommen zum Erwerb einer 100 %-Beteiligung am Graphitkonzessionsgebiet Wagon in Südwest-Quebec unterzeichnet hat.

Das Konzessionsgebiet Wagon besteht aus drei voneinander getrennten Konzessionsblöcken mit insgesamt 3.000 Hektar Grundfläche, die sich unweit (ca. 15 km östlich) der von Timcal betriebenen Graphitmine Lac des Iles 150 km nordwestlich von Montreal befinden. Die Mine Lac des Iles ist der größere von zwei kanadischen Graphitproduzenten. Sie ist seit mehr als zwanzig Jahren in Betrieb und liefert Graphiterzeugnisse von unterschiedlicher Größe und unterschiedlichem Reinheitsgrad.

Das Konzessionsgebiet Wagon wurde ursprünglich im Jahr 1989 von Graphicor Resources Inc. („Graphicor“) aufgrund der Ergebnisse einer elektromagnetischen Flugmessung per Helikopter exploriert. 1990 folgten dann Bodenuntersuchungen.

Die geologischen Merkmale des Konzessionsgebiets sind mit jenen des zentralen Metasedimentgürtels der Provinz Grenville konsistent und enthalten unter anderem auch Quarz-Feldspat-Gestein, Quarzit, Biotitgneis, Marmor und stellenweise Quarz-Feldspatgestein mit Pegmatiteinschlüssen. Graphit findet sich in Quarzit und Biotitgneis und in Scherungszonen; hier beträgt der Graphitgehalt für gewöhnlich zwischen 3 % und 7 % Cg und liegt in Flocken mit bis zu 3 mm Durchmesser vor. Von großen Graphitflocken spricht man im Allgemeinen ab einem Durchmesser von 0,2 mm.

Im Rahmen von Schürfungen und geologischen Kartierungen mit anschließendem Linienschnitt und Multifrequenzmessungen (MAXMIN II) bzw. Mise-à-la-Masse-(MALM)-Messungen wurden zahlreiche Zonen mit parallel verlaufenden Leitschichten identifiziert. Berichten von Derry, Michener, Booth & Wahl („DMBW“) zufolge ist in allen lithologischen Einheiten des Konzessionsgebiets Graphit enthalten. Nach Ansicht von DMBW sind zur Untersuchung der aussichtsreichen Zonen in diesem Konzessionsgebiet Diamantbohrungen durchaus gerechtfertigt.

Insgesamt wurden auf dem Konzessionsgebiet etwa hundert Aufschlüsse geortet. Aus 15 dieser Aufschlüsse wurden Proben entnommen, die einen Erzgehalt zwischen 0,57 und 18,13 % Cg aufwiesen. Die höchsten Gehalte fanden sich mehrheitlich in den lithologischen Einheiten mit Paragneismineralisierung. Das Konzessionsgebiet erstreckt sich auf etwa 18 km Streichenlänge über diese Formationen.

## Konzessionsgebiet Wagon – Probenergebnisse

Zur Ansicht der vollständigen Pressemitteilung folgen Sie bitte dem Link:  
[http://www.irw-press.com/dokumente/StrikeGraphite\\_150212\\_German.pdf](http://www.irw-press.com/dokumente/StrikeGraphite_150212_German.pdf)

Die entsprechenden Pläne sind auf der Website des Unternehmens als Download verfügbar:  
[www.strikegraphite.com](http://www.strikegraphite.com)

Das Unternehmen gibt zu bedenken, dass die in dieser Pressemitteilung angeführten Ergebnisse der historischen Probenahmen aus der Zeit vor Einführung der Vorschrift National Instrument 43-101 stammen und die Qualität und Genauigkeit der entsprechenden Daten nicht bestätigt wurde. Den Lesern wird daher empfohlen, sich nicht auf diese Daten zu verlassen. Das historische Datenmaterial stammt aus Quellen, die als verlässlich gelten, jedoch nicht bestätigt wurden. Obwohl die Probenergebnisse relevant sind, wurden sie nicht verifiziert.

Strike plant auf dem Konzessionsgebiet ein ambitioniertes Explorationsprogramm, in dem zunächst eine Auswertung der verfügbaren geologischen Daten erfolgen soll. Anschließend werden Oberflächenkartierungen und Schürfungen durchgeführt, das mineralisierte Material untersucht und bearbeitet, und zuletzt sind Diamantbohrungen vorgesehen.

## Markt für Graphit

Der weltweite Verbrauch von natürlichem Graphit ist zwischen 2000 und 2012 von ca. 600.000 Tonnen auf 1,2 Millionen Tonnen gestiegen. Die Nachfrage nach Graphit ist im Zuge der laufenden Modernisierungen in China, Indien und anderen Wachstumsmärkten seit 2000 jährlich um ca. 5 % gewachsen. Der Bedarf seitens der traditionellen Endverbraucher wie der Stahl- und Automobilindustrie ist demnach entsprechend groß. Graphit kommt vermehrt in vielen neuen Anwendungsgebieten, wie z.B. in Lithiumionenbatterien, Kraftstoffzellen und im Atom- bzw. Solarenergiesektor, zum Einsatz. In diesen Bereichen wird es vermutlich zu einer deutlich steigenden Nachfrage kommen. Für die Herstellung einer Lithiumionenbatterie wird gewichtsbezogen ca. 20 - 30 mal so viel Graphit benötigt wie Lithium. Der Bedarf an Graphit wird erwartungsgemäß mit der Verbreitung von Elektrofahrzeugen und Lithiumbatterien sowie dem vermehrten Einsatz in neuen technologischen Bereichen zunehmen.

Natürlicher Graphit tritt in verschiedenen Formen auf: als Flocken, in amorpher Gestalt und in Form von Klumpen. Von den 1,2 Millionen Tonnen Graphit, die jährlich produziert werden, entfallen etwa 40 % auf den begehrten Flockentyp. In China, wo ca. 73 % der weltweiten Graphitproduktion stattfindet, stagnieren Produktion und Exportwachstum und es wurden bereits Exportsteuern und ein Lizenzierungssystem eingeführt. Eine vor kurzem veröffentlichte Studie der EU-Kommission zu den 41 wichtigsten Rohstoffen für die Europäische Wirtschaft hat ergeben, dass Graphit zu jenen 14 Rohstoffen zählt, die wirtschaftlich besonders wichtig und gleichzeitig mit einem hohen Beschaffungsrisiko behaftet sind („Critical Raw Materials for the EU“, Juli 2010). Bei Graphit war in den vergangenen Monaten ein deutlicher Preisanstieg zu verzeichnen; in den beiden letzten Jahren hat sich der Preis für großflockigen Graphit mit einem hohem Reinheitsgrad (Siebgröße + 80, 94-97 % C) mehr als verdoppelt.

## Bedingungen

Strike hat mit Zimtu Capital Corp. und drei Explorationspartnern ein Optionsabkommen zum Erwerb einer 100 %-Beteiligung am Konzessionsgebiet Eastern Extension unterzeichnet, das an die Auszahlung von Barmittel und Stammaktienemissionen an die Verkäufer gebunden ist. Zu entrichten sind: i) 15.000 \$ nach Unterzeichnung der Einverständniserklärung, ii) 15.000 \$ und 500.000 Stammaktien sobald das Abkommen von der TSX Venture Exchange („TSX-V“) genehmigt wurde, iii) 20.000 \$ und 500.000 Stammaktien sechs Monate nach der Genehmigung der TSX-V und iv) 500.000 Stammaktien 12 Monate nach der Genehmigung der TSX-V. In den 12 Monaten nach Erhalt der TSX-V-Genehmigung wird Strike mindestens 100.000 C\$ in die Explorationsaktivitäten auf dem Konzessionsgebiet investieren. Den Verkäufern steht für das Konzessionsgebiet eine NSR-Gebühr von 2 % zu.

In Zusammenhang mit dem Erwerb ist gemäß den Richtlinien der TSX Venture Exchange eine Vermittlungsgebühr (Finder's Fee) zu entrichten.

Jean-Sebastien Lavallée (OGQ Nr. 773) hat als Geologe und qualifizierter Sachverständiger gemäß National Instrument 43-101 den fachlichen Inhalt dieser Mitteilung überprüft und freigegeben.

Nachdem sich Strike nun verstärkt auf die Graphitexploration und seine Projekte in Nordamerika konzentriert, hat das Unternehmen beschlossen, auf den Erwerb des Projekts BOMA in Tansania zu verzichten (siehe Pressemeldung des Unternehmens vom 17. Oktober 2011).

## Über Strike Graphite Corp.

Strike Graphite Corp. ist ein Explorationsunternehmen, das über ein erfahrenes Management verfügt und sich auf den Erwerb strategischer Projekte auf globaler Ebene konzentriert. Neben seinen Graphitkonzessionen Wagon, Deep Bay East und Simon Lake beschäftigt sich das Unternehmen auch intensiv mit der weiteren Erschließung des Goldprojekts Satterly Lake in Nordwest-Ontario.

## FÜR DAS BOARD

Geoff Balderson  
President

*Wir bemühen uns um das Safe-Harbour-Zertifikat.*

*Die TSX Venture Exchange und deren Regulierungsorgane (in den Statuten der TSX Venture Exchange als*

*Regulation Services Provider bezeichnet) übernehmen keinerlei Verantwortung für die Angemessenheit oder Genauigkeit dieser Meldung.*

*Für die Richtigkeit der Übersetzung wird keine Haftung übernommen! Bitte englische Originalmeldung beachten!*

---

Dieser Artikel stammt von [Rohstoff-Welt.de](#)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/33736--Strike-Graphite-Corp.-erwirbt-Graphitprojekt-Wagon-in-Quebec-unweit-der-Timcal-Graphitmine-Lac-des-Iles.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

---

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!  
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).