

# Champion Minerals Inc. gibt zwei Studien zur Eisenbahninfrastruktur bei Rail Cantech Inc. und Stantec Consulting in Auftrag

18.04.2011 | [DGAP](#)

Toronto (Kanada), den 18. April 2011 - [Champion Minerals Inc.](#) (TSX: CHM; FSE: P02) ('Champion' oder das 'Unternehmen') freut sich, bekannt zu geben, dass Aufträge zur Durchführung von zwei Eisenbahnstudien vergeben wurden, um die Eisenbahnoptionen für das Fire Lake North-Projekt ('FLN') zu ermitteln. Diese Studien werden die bestehenden Optionen für die Eisenbahn- und Hafeninfrastruktur klären, die mit der aktualisierten FLN-Planungsstudie zur vorläufigen wirtschaftlichen Beurteilung ('PEA') verbunden ist, welche im dritten Quartal 2011 veröffentlicht werden soll. Die Studien werden dazu genutzt, die beste Option für die Eisenbahninfrastruktur und den Arbeitsumfang für die Machbarkeitsstudie, deren Vorlage für das zweite Quartal 2012 vorgesehen ist, festzulegen.

In der anfänglichen PEA-Studie vom November 2010 wurden die Kosten einer 62 km langen Eisenbahnstrecke für den Anschluss an die Bloom Lake Railway ('BLR') in die Projektstudie aufgenommen. Dabei handelt es sich um die mit dem geringsten Investitionsaufwand verbundene Lösung unter verschiedenen Optionen, die für den Anschluss an die Quebec North Shore and Labrador Railway ('QNS&L') erwogen werden. Die Studie zur FLN-Eisenbahninfrastruktur wurde an Rail Cantech Inc. vergeben, einen Full-Service-Anbieter von Eisenbahndienstleistungen, der 2010 die BLR baute. Rail Cantech wird alle Optionen vergleichen und dann das optimale Szenario für das FLN-Projekt von Champion festlegen.

Zudem wurde eine zweite Studie bei Stantec Consulting in Auftrag gegeben, um die Kapazität der QNS&L Railway zu bestimmen, die mit dem Hafen von Sept Iles verbunden ist. Aufgrund der steigenden Nachfrage nach einem Eisenbahnzugang in Zusammenhang mit der wachsenden kanadischen Eisenerzindustrie wird diese Studie auch dabei helfen, die optimale Eisenbahninfrastruktur für das Unternehmen festzulegen.

Tom Larsen, Präsident und CEO, erklärte: 'Diese Studie wird es dem Unternehmen ermöglichen, die beste Eisenbahnoption für das FLN-Projekt festzulegen. Wir haben die Firma Rail Cantech beauftragt, die 2010 die Bloom Lake Railway gebaut hat. Ihr Know-how wird von Champion für die laufende Studie zur PEA-Aktualisierung genutzt, die den Arbeitsumfang für die Machbarkeitsstudien des Jahres 2012 für das FLN-Projekt definieren wird.'

## Die Fermont-Eisenliegenschaften

Die Fermont-Liegenschaften von Champion umfassen siebzehn Grundstücke. Drei der siebzehn Projekte, bei denen bislang Bohrungen von Champions durchgeführt wurden, nämlich Fire Lake North, Bellechasse und Harvey-Tuttle, umfassen zusammen aktuelle abgeleitete Mineralressourcen gemäß der Norm National Instrument 43-101 in Höhe von 1,55 Mrd. Tonnen mit einem Gehalt von 25,4% Gesamteisen mit einem Cut-Off-Wert von 15%. Sieben weitere Grundstücke beinhalten zusammen eine historische Mineralressource\* von 613 Mio. T mit einem Gehalt von 31% Gesamteisen.

Ein vollständig finanziertes, 60.000 m umfassendes Diamantbohrprogramm ist im Gange und soll die Ressourcenbasis für acht Projekte in transportgünstiger Entfernung des Fire Lake North-Projekts in Cluster 2 umreißen. Zudem laufen Bohrungen am Lac Moire-Projekt, das im Osten an die Mont Wright-Mine von ArcelorMittal angrenzt.

## Über Champion Minerals Inc.

Champion Minerals ist ein Explorationsunternehmen, das sich auf die Entdeckung und Erschließung beträchtlicher Eisenerzressourcen in den kanadischen Provinzen Quebec und Neufundland & Labrador konzentriert. Zu den Projekten des Unternehmens gehören die Fermont-Eisenliegenschaften in Quebec, die in Gemeinschaftsbesitz von Champion mit einer Beteiligung von 82,5% und Fancamp Exploration Ltd. mit einer Beteiligung von 17,5% sind, und die Attikamagen-Eisenliegenschaft in Quebec und Labrador sowie die Nichtedelmetallprojekte Powderhorn und Gullbridge im Zentrum von Neufundland.

\* Historische Mineralressourcen\* entstammen Paquet, 1963 (MRNFQ-Bewertungsbericht GM 13035) (siehe

Pressemitteilung vom 15. Februar 2011). Alle im Text dargelegten historischen Mineralressourcen stehen nicht im Einklang mit den Standards für Mineralressourcen und Mineralreserven gemäß NI 43-101 und sollten daher nicht als zuverlässig angesehen werden. Es wurden keine ausreichenden Aktivitäten einer gemäß dieser Norm qualifizierten Person durchgeführt, um diese historischen Mineralressourcen als aktuelle Mineralressourcen gemäß NI 43-101 aufzuwerten oder zu klassifizieren. Die aktuellen Mineralressourcenschätzungen wurden unter Verwendung der CIM-Normen für Mineralressourcen und -reserven des Canadian Institute of Mining, Metallurgy and Petroleum (kanadisches Bergbauinstitut, CIM) und der Definitionen und Richtlinien, die durch den ständigen CIM-Ausschuss für Definitionen von Reserven erstellt und am 11. Dezember 2005 durch den CIM-Rat angenommen wurden, berechnet.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen technischen Informationen wurden von Jeff Hussey P.Geol., leitender Vice-President für Exploration, erstellt, geprüft und genehmigt. Er ist eine qualifizierte Person gemäß NI 43-101.

Um weitere Informationen zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Thomas G. Larsen, Präsident und CEO, und Jorge Estepa, Vice-President, unter der Telefonnummer (416) 866-2200.

Bitte besuchen Sie die Champion-Website unter [www.championminerals.com](http://www.championminerals.com)

*In dieser Pressemitteilung enthaltene Aussagen, bei denen es sich nicht um historische Fakten handelt, sind 'zukunftsgerichtete Aussagen'. Die Leser werden darauf hingewiesen, dass diese Aussagen keine Garantien für künftige Leistungen darstellen und dass tatsächliche Entwicklungen oder Ergebnisse wesentlich von denen, die in diesen zukunftsgerichteten Aussagen genannt werden, abweichen können.*

---

Dieser Artikel stammt von [Rohstoff-Welt.de](http://Rohstoff-Welt.de)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/25791--Champion-Minerals-Inc.-gibt-zwei-Studien-zur-Eisenbahninfrastruktur-bei-Rail-Cantech-Inc.-und-Stantec-Consulting>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

---

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!  
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).