

LNG-Verflüssigungsstraße von Ras Laffan 3 startet Produktion

13.08.2009 | [Business Wire](#)

Doha, Qatar --(BUSINESS WIRE)-- Die Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Limited (3) (Ras Laffan 3) hat heute die Fertigstellung und Inbetriebnahme der Verflüssigungsstraße Train 6 in Ras Laffan Industrial City, Katar, bekannt gegeben. Bei dem Projekt handelt es sich um ein Joint Venture zwischen Qatar Petroleum (70 Prozent) und ExxonMobil Ras Laffan (III) Limited (30 Prozent), das eine Erweiterung der bestehenden von RasGas Company Limited betriebenen Flüssigerdgas- (LNG-) Produktionsanlagen darstellt.

Train 6 ist auf die Produktion von 7,8 Millionen Tonnen jährlich ausgerichtet, was der Kapazität der größten ebenfalls in Katar befindlichen LNG-Verflüssigungsstraße der Welt gleichkommt. Die Mega-Anlagen sind groß genug, um in konkurrenzfähiger Weise Märkte überall auf der Welt zu erreichen. Darüber hinaus baut Ras Laffan 3 derzeit seine zweite Verflüssigungsstraße mit einer Kapazität von 7,8 Millionen Tonnen pro Jahr, auch bekannt als Train 7, die voraussichtlich Ende 2009 in Betrieb genommen werden wird. Sowohl Train 6 als auch Train 7 werden mit Erdgas aus dem riesigen North Field in Katar versorgt, das schätzungsweise über 25 Billionen Kubikmeter Erdgas enthält.

"Durch die Zusammenarbeit mit Qatar Petroleum stellt Train 6 von Ras Laffan 3 einen weiteren technologischen Meilenstein dar, der dazu beitragen wird, die wachsende weltweite Nachfrage nach sauber verbrennendem Erdgas zu decken", sagte Neil Duffin, President der ExxonMobil Development Company. "Fortschrittliche Technologien, solide Projektkompetenzen und Massenproduktionsvorteile haben die Kosten der Produktion und des Transports von LNG gesenkt und es uns erleichtert, Flüssigerdgas mehr Menschen auf der Welt zugänglich zu machen."

Ras Laffan 3 ist Teil einer die gesamte Wertschöpfungskette abdeckenden Investition, zu der die Anlagen im Zusammenhang mit der Erdgasproduktion und -verflüssigung in Katar gehören, gekoppelt mit Investitionen durch Tochtergesellschaften von Qatar Petroleum und ExxonMobil in zwölf neue LNG-Schiffe der Spitzenklasse vom Typ Q-Flex sowie das im Bau befindliche LNG-Wiederverdampfungsterminal Golden Pass in der Nähe von Sabine Pass, Texas. Bei dem LNG-Terminal Golden Pass handelt es sich um ein Joint Venture zwischen Tochtergesellschaften von Qatar Petroleum (70 Prozent), ExxonMobil (17,6 Prozent) und ConocoPhillips (12,4 Prozent), das vermutlich im Jahr 2010 in Betrieb genommen wird.

Katar ist zum weltweit größten LNG-Lieferanten geworden. Durch erfolgreiche Joint Ventures mit Qatar Petroleum verfügt ExxonMobil über Anteile an zwölf Verflüssigungsstraßen in Katar für die Lieferung von Flüssigerdgas an die wichtigsten Märkte in Asien, Europa und Nordamerika. Train 6 von Ras Laffan 3 ist die zweite 7,8 Millionen Tonnen pro Jahr produzierende LNG-Anlage, die in diesem Jahr von Joint Ventures zwischen Qatar Petroleum und ExxonMobil in Betrieb genommen wurde.

WARNHINWEIS: Bei den in dieser Pressemitteilung genannten Einschätzungen, Erwartungen und Geschäftsplänen handelt es sich um zukunftsgerichtete Aussagen. Die tatsächlichen zukünftigen Ergebnisse, einschließlich der Produktionsraten, Projektpläne, Zeitpläne, Kosten, kaufmännischen Vereinbarungen und Wertstoffrückgewinnungen können wesentlich davon abweichen. Zu den Gründen dafür gehören Änderungen des langfristigen Öl- und Gaspreisniveaus oder anderer Marktbedingungen mit Einfluss auf die Öl- und Gasbranche, politische oder regulative Entwicklungen, die Kapazitäten von Lagerstätten, eine rechtzeitige Fertigstellung von Entwicklungsprojekten, technische oder betriebliche Faktoren, der Ausgang geschäftlicher Verhandlungen sowie andere Faktoren, die unter der Überschrift "Factors Affecting Future Results" ("Faktoren mit Auswirkungen auf die zukünftigen Ergebnisse") unter Punkt 1A des jüngsten Formulars 10-K von ExxonMobil behandelt werden. Sie sind auch auf unserer Website (www.exxonmobil.com) zu finden. Bezugnahmen in dieser Pressemitteilung auf Gasmengen enthalten auch Mengen, die noch nicht als erwiesene Reserven klassifiziert wurden, von denen wir aber glauben, dass sie letztendlich gefördert werden.

Die Ausgangssprache, in der der Originaltext veröffentlicht wird, ist die offizielle und autorisierte Version. Übersetzungen werden zur besseren Verständigung mitgeliefert. Nur die Sprachversion, die im Original veröffentlicht wurde, ist rechts gültig. Gleichen Sie deshalb Übersetzungen mit der originalen Sprachversion der Veröffentlichung ab.

Contacts

ExxonMobil
Öffentlichkeitsarbeit Upstream, +1-713-656-4376

Dieser Artikel stammt von [Rohstoff-Welt.de](#)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/14388--LNG-Verfluessigungsstrasse-von-Ras-Laffan-3-startet-Produktion.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2025. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzzrichtlinien](#).