

ExxonMobil kündigt erste LNG-Ladung in Adria-Terminal an

11.08.2009 | [Business Wire](#)

* Der weltweit erste schwerkraftgestützte Offshore-LNG-Terminal wird eine Regasifizierungskapazität von rund 22 Millionen Kubikmeter Flüssigerdgas pro Tag haben.

* Der Terminal von Adriatic LNG deckt damit rund 10 Prozent von Italiens Erdgasbedarf.

Irving, Texas --(BUSINESS WIRE)-- Die Exxon Mobil Corporation (NYSE: XOM) hat heute bekannt gegeben, dass die erste Ladung an Flüssigerdgas (LNG, von engl. liquefied natural gas) an Bord des LNG-Tankers „Dukhan“ den Regasifizierungsterminal von Adriatic LNG vor dem italienischen Porto Levante erreicht hat.

Die Betreiberin, Terminale GNL Adriatico oder Adriatic LNG, gehört zu 45 Prozent Qatar Terminal Limited, einer Tochtergesellschaft von Qatar Petroleum, zu 45 Prozent ExxonMobil Italiana Gas und zu 10 Prozent Edison. Der Terminal ist das weltweit erste schwerkraftgestützte Offshore-Bauwerk zur Löschung, Aufbewahrung und Regasifizierung von LNG. Im Terminal wird gesetzlich geschützte Technologie von ExxonMobil angewendet, und das Bauwerk wurde rund um eine große Betonstruktur entwickelt, in der zwei LNG-Speichertanks, eine Regasifizierungsanlage und Einrichtungen zum Verfüllen und Löschen von LNG-Tankern untergebracht sind. Nach dem Erreichen der vollen Betriebskapazität bis Ende 2009 wird der Terminal Adriatic LNG täglich rund 22 Millionen Kubikmeter Erdgas (8 Milliarden Kubikmeter pro Jahr) oder rund 10 Prozent des gegenwärtigen italienischen Erdgasbedarfs liefern.

"ExxonMobil ist weltweit führend in der Entwicklung und im Einsatz von fortschrittlicher LNG-Technologie", sagte Neil Duffin, President der ExxonMobil Development Company. "ExxonMobil ist stolz auf die Partnerschaft mit Qatar Petroleum und Edison bei der Entwicklung des Terminals von Adriatic LNG, der zur Deckung der Verbrauchernachfrage Italiens LNG-Importkapazität erhöhen und Erdgas mit sauberer Verbrennung liefern wird. Durch fortschrittliche Technologien, Projekterfahrung und Skaleneffekte erweitert ExxonMobil seine Fähigkeiten zur Lieferung globaler LNG-Vorräte nach Italien und an andere Orte rund um die Welt."

"Der Terminal von Adriatic LNG wird die globale Präsenz Katars weiter ausdehnen und Italien mit einem mannigfaltigen und sicheren Energievorrat beliefern", bemerkte Saad Al-Kaabi, Leiter Öl- und Gasprojekte von Qatar Petroleum und Chairman von Adriatic LNG. "Die Ankunft der ersten LNG-Ladung stellt ein wichtiges Etappenziel für das weltweit führende LNG-Geschäft von Qatar Petroleum dar und spiegelt unsere erfolgreiche Zusammenarbeit mit ExxonMobil wider."

Der an der Entwicklung eines Weltmarktes für Erdgas mit sauberer Verbrennung beteiligte Konzern ExxonMobil ist bei allen Aspekten der LNG-Wertschöpfungskette branchenführend, so bei der Ressourcenschließung, der Verflüssigung, dem Transport, den Regasifizierungsterminals und im Erdgasabsatz. Zusammen mit Qatar Petroleum verwendet das Unternehmen neue Technologien zur Errichtung von vier der größten LNG-Produktionsanlagen der Welt, LNG-Regasifizierungsterminals in Großbritannien, Italien und den USA, sowie für den Bau der größten LNG-Tanker der Branche. ExxonMobil ist auch an der Entwicklung von LNG-Projekten in Papua-Neuguinea und Australien beteiligt.

RECHTLICHER HINWEIS: Bei den Aussagen über zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten in dieser Mitteilung handelt es sich um zukunftsgerichtete Aussagen. Die tatsächlich eintreffenden Ergebnisse, wie geplante Projekte und Termine, Gasvolumen und der Einfluss neuer Technologien, könnten erheblich davon abweichen, und zwar aufgrund von folgenden Faktoren: Veränderungen bei den Marktbedingungen mit Auswirkungen auf die Erdöl- und Erdgasindustrie oder auf die langfristigen Erdöl- und Erdgaspreise, politische oder regulatorische Entwicklungen, zeitgerechte Ausführung von Projekten, technische oder betriebliche Bedingungen sowie andere Faktoren, die unter dem Abschnitt "Factors Affecting Future Results" auf der Investorenseite unserer Website (www.exxonmobil.com) sowie in Posten 1A unseres zuletzt eingereichten Formblattes 10-K aufgeführt sind. Verweise auf Erdgasmengen enthalten noch nicht als nachgewiesene Reserven klassifizierte Vorkommen, bei denen wir jedoch von einer zukünftigen Erschließung ausgehen.

Hinweis an die Redaktion: Ein Bild des LNG-Tankers "Dukhan" am Terminal von Adriatic LNG kann unter

Auswahl des Abschnitts "News Releases" unter <http://exxonmobil.com/news> heruntergeladen werden.
<http://www.businesswire.com/cgi-bin/mmg.cgi?eid=6026352&lang=en>

Die Ausgangssprache, in der der Originaltext veröffentlicht wird, ist die offizielle und autorisierte Version. Übersetzungen werden zur besseren Verständigung mitgeliefert. Nur die Sprachversion, die im Original veröffentlicht wurde, ist rechtsgültig. Gleichen Sie deshalb Übersetzungen mit der originalen Sprachversion der Veröffentlichung ab.

Contacts

ExxonMobil
Len D'Eramo, +1-713-656-4376
oder
Rachael Moore, +1-713-656-4376

Dieser Artikel stammt von Rohstoff-Welt.de

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/14349--ExxonMobil-kuendigt-erste-LNG-Ladung-in-Adria-Terminal-an.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).