

Moto Goldmines Ltd.: Bohrergergebnisse auf dem Moto-Goldprojekt demonstrieren die Qualität der Mineralressource

23.07.2009 | [DGAP](#)

Perth, Western Australia, Australien. 23. Juli 2009. Moto Goldmines Limited (Frankfurt WKN: A0ET6S, TSX: MGL, AIM: MOE) gibt bekannt, dass ihre zusammenhängende Lagerstätte Durba/Chauffeur/Karagba (KCD) innerhalb des Moto-Goldprojekts in der Demokratischen Republik Kongo weiterhin das Potenzial für eine weitere Erhöhung der hochgradigen Mineralressourcen zeigt. Die Basis dafür bilden die Ergebnisse des jüngsten Kernbohrprogramms.

Die wichtigsten Ergebnisse schließen ein:

- 7,67 g/t Au über 116 m zwischen 584 m und 700 m;
- 18,96 g/t Au über 8 m zwischen 402 m und 410 m;
- 6,87 g/t Au über 72 m zwischen 208 m und 228 m;
- 16,09 g/t Au über 20 m zwischen 208 m und 228 m;
- 6,09 g/t Au über 96 m zwischen 272 m und 368 m;
- 11,76 g/t Au über 10 m zwischen 326 m und 336m;
- 5,17 g/t Au über 96 m zwischen 376 m und 472 m;
- 9,66 g/t Au über 20 m zwischen 368 m und 388 m;
- 7,50 g/t Au über 42 m zwischen 300 m und 342 m;
- 8,98 g/t Au über 22 m zwischen 310 m und 332 m;
- 8,07 g/t Au über 28 m zwischen 522 m und 550 m;
- 8,75 g/t Au über 16 m zwischen 478 m und 494 m;

Dieses Infill-Bohrprogramm (Bohrungen in geringeren Abständen) wurde zwischen Dezember 2008 und Juli 2009 durchgeführt. Es zielte auf mehrere breite Zonen mit geschlussfolgerten Mineralressourcen, die zwischen 200 und 600 m unter der Oberfläche lagern. Moto ist der Ansicht, dass die Bohrungen die Kontinuität der Geologie und der Vererzungsgehalte in dem Zielgebiet bestätigen. Dies bekräftigt die in der Vergangenheit hohe Umwandlungsrate der geschlussfolgerten Mineralressourcen des Projekts.

Die KCD-Lagerstätte steht im Mittelpunkt der jüngst abgeschlossenen optimierten Machbarkeitsstudie des Unternehmens. Sie beherbergt bereits über 70 % der Mineralvorräte des Projekts in einem Tage- und Untertagebaukomplex.

In einer Stellungnahme zu den Bohrergergebnissen erklärte Andrew Dinning, Präsident und Chief Operating Officer des Unternehmens: 'Die KCD-Lagerstätte hat in den vergangenen 5 Jahren für die Mineralressource Wachstumsraten geliefert, die von der Goldbergbaubranche beneidet werden. Die im Laufe des Bohrprogramms erbohrten Erzgänge waren seit langer Zeit attraktive Ziele. Es ist schön zu sehen, dass die Ergebnisse mit unseren Erwartungen im Einklang stehen und die zunehmende Abgrenzung dieser Mineralressource bringt das Projekt in eine sehr gute Entwicklungssituation, indem sie Potenzial für ein hochwertiges und organisches Wachstum der Mineralvorräte neben der geplanten Aufbereitungsanlage bietet.'

Die Lage dieser Mineralressourcen wird erwartungsmäßig eine positive Auswirkung auf die Vorlaufzeit bis zur Förderung aus dem Untertageabbau des Projekts haben. Moto beabsichtigt deshalb, Aktivitäten den Vorrang zu geben, die die geologische Kenntnis dieser Vererzung weiter erhöhen. Das Unternehmen erwartet, dass diese Mineralressourcen bis zum Produktionsbeginn in den Entwicklungs- und Produktionszeitplan eingebracht werden.

Eine Übersicht der Bohrstellen ist in Anhang A und eine vollständige Auflistung der Bohrabschnitte ist in Anhang B der englischen Original-Pressemitteilung zu sehen.

Mineralressourcen und -vorräte

Im Januar 2009 veröffentlichte Moto eine Aktualisierung der Mineralressourcen. Das Moto-Goldprojekt

verfügt über 112,4 Mio. Tonnen Erz mit 3,1 g/t Au für 11,3 Mio. Unzen Gold in der Ressourcen-Kategorie 'Angezeigt' sowie über 107 Mio. Tonnen Erz mit 3,3 g/t Au für 11,2 Mio. Unzen Gold in der Kategorie 'Geschlussfolgert'. Die Mineralressource wurde von Cube Consulting Pty Ltd ('Cube') berechnet und entspricht den Standards des Canadian National Instrument 43-101 für Mineralprojekte.

Im März 2009 gab Moto den Abschluss der optimierten Machbarkeitsstudie bekannt, die hauptsächlich von Lycopodium Minerals Pty Ltd., Cube und SRK Consulting Pty Ltd. angefertigt wurde. Als Teil dieser Machbarkeitsstudie wurden die vermuteten Vorräte auf 42,3 Mio. Tonnen mit 4,0 g/t Au für 5,5 Mio. Unzen Gold geschätzt.

Die englische Original-Pressemitteilung enthält weitere Einzelheiten über Probenaufbereitung und Analyse.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Moto Goldmines Limited
Level 1, 68 Hay Street, Subiaco WA 6008
PO Box 1255, West Perth WA 6872
Australia
Andrew Dinning
President und Chief Operating Officer
Tel. +61 8 9273 4222
Mark Arnesen
Financial Director und Chief Financial Officer
Tel. +61 8 9273 4222
www.motogoldmines.com
www.motogoldmines.de

AXINO AG
investor & media relations
Königstraße 26, 70173 Stuttgart
Tel. +49 (711) 253592-30
Fax +49 (711) 253592-33
www.axino.de

Dies ist eine Übersetzung der ursprünglichen englischen Pressemitteilung. Nur die ursprüngliche englische Pressemitteilung ist verbindlich. Eine Haftung für die Richtigkeit der Übersetzung wird ausgeschlossen.

Dieser Artikel stammt von Rohstoff-Welt.de

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/14049--Moto-Goldmines-Ltd.-Bohrergebnisse-auf-dem-Moto-Goldprojekt-demonstrieren-die-Qualitaet-der-Mineralressourcen>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).