

# Moto Goldmines Ltd.: Bohrergergebnisse auf dem Moto-Goldprojekt zeigen eine Mineralressource mit Wachstumspotenzial

23.01.2009 | [DGAP](#)

Perth, Western Australia, Australien. 22. Januar 2009. Moto Goldmines Limited (Frankfurt WKN: A0ET6S, TSX: MGL, AIM: MOE) gibt bekannt, dass ihre zusammenhängende Lagerstätte Durba/Chauffeur/Karagba (KCD) innerhalb des Moto-Goldprojekts in der Demokratischen Republik Kongo weiterhin das Potenzial für eine weitere Erhöhung der hochgradigen Mineralressourcen zeigt. Die Basis dafür bilden die Ergebnisse des jüngsten Kernbohrprogramms.

## Die wichtigsten Ergebnisse schließen ein:

- 9,46 g/t Au über 56 m zwischen 474 m und 530 m;
- 8,52 g/t Au über 90 m zwischen 414 m und 504 m;
- 9,01 g/t Au über 57 m zwischen 471 m und 526 m;
- 8,20 g/t Au über 40 m zwischen 396 m und 436 m;
- 7,68 g/t Au über 72 m zwischen 510 m und 582 m
- 7,15 g/t Au über 72 m zwischen 324 m und 396 m;
- 6,18 g/t Au über 86 m zwischen 505 m und 591 m;
- 7,27 g/t Au über 106 m zwischen 454 m und 560 m;
- 8,29 g/t Au über 60 m zwischen 468 m und 528 m:
- 6,61 g/t Au über 106 m zwischen 379 m und 485 m;
- 10,18 g/t Au über 34 m zwischen 351 m und 385 m;
- 18,67 g/t Au über 18 m zwischen 508 m und 526 m;
- 6,20 g/t Au über 85 m zwischen 337 m und 452 m;
- 8,27 g/t Au über 36 m zwischen 0 m und 36 m.

Das Unternehmen führte zwischen Mitte 2008 und Dezember 2008 ein aggressives Infill-Bohrprogramm durch. Es wurden vier Bohranlagen eingesetzt, um einen mächtigen Erzkörper mit geschlussfolgerten Ressourcen ca. 350 - 550 m unter der Oberfläche abzubohren. Die Ergebnisse dieser Bohrungen enthalten zahlreiche signifikante, hochgradig vererzte Abschnitte, die außerhalb der Grenzen der aktuellen Mineralressourcenmodelle im Chauffeur-Gebiet der KCD-Lagerstätte erbohrt wurden. Diese Bohrergergebnisse unterstützen nachhaltig die Ansicht des Unternehmens, dass sich außerhalb der Sessenge-Deeps-Zone ein signifikantes hochgradiges Untertagepotenzial befindet. Die Ressourcen innerhalb der Sessenge-Deeps-Zone bilden die Grundlage der aktuellen Machbarkeitsstudie für den Untertageabbau und stehen im Mittelpunkt der am 21. Januar 2009 veröffentlichten Ressourcenaktualisierung.

Moto sieht in der Höffigkeit und der Lage dieser Mineralressourcen das Potenzial, die Entwicklungspläne des Projekts erheblichen aufzuwerten, insbesondere hinsichtlich des Untertageabbaus, der gegenwärtig im Mittelpunkt einer von SRK Consulting Pty Ltd. durchgeführten Machbarkeitsstudie steht.

Die Lage dieser Mineralressourcen wird erwartungsmäßig eine positive Auswirkung auf die Vorlaufzeit bis zur Förderung aus dem Untertageabbau des Projekts haben. Moto beabsichtigt deshalb, Aktivitäten den Vorrang zu geben, die die geologische Kenntnis dieser Vererzung weiter erhöhen. Das Unternehmen erwartet, dass diese Mineralressourcen bis zum Produktionsbeginn in den Entwicklungs- und Produktionszeitplan eingebracht werden.

Eine vollständige Auflistung der Bohrabschnitte ist in Anhang B zu sehen.

## Mineralressourcen und -vorräte

Im Januar 2009 veröffentlichte Moto eine Aktualisierung der Mineralressourcen bekannt. Das Moto-Goldprojekt verfügt über 112,4 Mio. Tonnen Erz mit 3,1 g/t Au für 11,3 Mio. Unzen Gold in der Ressourcen-Kategorie 'Angezeigt' sowie über 107 Mio. Tonnen Erz mit 3,3 g/t Au für 11,2 Mio. Unzen Gold in der Kategorie 'Geschlussfolgert'. Die Mineralressource wurde von Cube Consulting Pty Ltd ('Cube') berechnet.

Im Dezember 2007 gab Moto den Abschluss einer Machbarkeitsstudie bekannt, die von Lycopodium Minerals Pty Ltd (früher Lycopodium Engineering Pty Ltd) und Cube angefertigt wurde. Als Teil dieser Machbarkeitsstudie berechnete Cube einen vermuteten Mineralvorrat von 37,8 Mio. Tonnen mit 3,2 g/t Gold für 3,9 Mio. Unzen Gold. Dieser Vorrat ist ausschließlich in der Tagebaugrube beherbergt.

Im Februar 2008 gab das Unternehmen den Abschluss der Konzeptstudie für den Untertageabbau bekannt. Diese Studie wurde von AMC Consultants Pty Ltd ('AMC') durchgeführt. AMC setzte die hochgradig vererzten Bereiche innerhalb der zwei Sessenge Deeps Lodes des Vererzungssystems Karagba-Chauffeur-Durba ('KCD') in ein Modell um. Basierend auf einem Cut-Off-Gehalt (Gehalt unter dem die Proben nicht in die Ressource- oder Vorratsberechnung einbezogen werden) 3,0 g/t Gold kam AMCs vorläufiges Gutachten zu dem Schluss, dass die folgenden Mineralressourcen des Projekts das Potenzial für einen Untertageabbau besitzen: 4,9 Mio. Tonnen mit 8,9 g/t für 1,4 Mio Unzen Gold in der Ressourcen-Kategorie 'Angezeigt' und 30,7 Mio. Tonnen mit 6,0 g/t für 5,9 Mio. Unzen Gold in der Ressourcen-Kategorie 'Geschlussfolgert'.

Die ursprüngliche englische Pressemitteilung enthält weitere Angaben und ist als PDF-Datei mit folgendem Link abrufbar. (159 KB)

[www.goldinvest.de/public/data/documents/Moto\\_Goldmines\\_News\\_Release\\_23Jan2009\\_e.pdf](http://www.goldinvest.de/public/data/documents/Moto_Goldmines_News_Release_23Jan2009_e.pdf)

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

Moto Goldmines Limited  
Level 1, 68 Hay Street, Subiaco WA 6008  
PO Box 1255, West Perth WA 6872  
Andrew Dinning  
President und Chief Operating Officer  
Tel. +61 8 9273 4222  
Mark Arnesen  
Financial Director und Chief Financial Officer  
Tel. +61 8 9273 4222  
[www.motogoldmines.com](http://www.motogoldmines.com)  
[www.motogoldmines.de](http://www.motogoldmines.de)

AXINO AG  
investor & media relations  
Königstraße 26, 70173 Stuttgart  
Tel. +49 (711) 253592-30  
Fax +49 (711) 253592-33  
[www.axino.de](http://www.axino.de)

*Dies ist eine Übersetzung der ursprünglichen englischen Pressemitteilung. Nur die ursprüngliche englische Pressemitteilung ist verbindlich. Eine Haftung für die Richtigkeit der Übersetzung wird ausgeschlossen.*

---

Dieser Artikel stammt von [Rohstoff-Welt.de](http://Rohstoff-Welt.de)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.rohstoff-welt.de/news/11141--Moto-Goldmines-Ltd.--Bohrergebnisse-auf-dem-Moto-Goldprojekt-zeigen-eine-Mineralressource-mit-Wachstumspotenzial>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

---

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!  
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Rohstoff-Welt.de -1999-2026. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).